

**Hier:**

**Überarbeitung des Nahverkehrsplanes LDS und Prüfung einer Ringbuslinie für den Siedlungsraum Zeuthen, Eichwalde und Schulzendorf**

**Ausgangssituation:**

In diesem Jahr wird der Nahverkehrsplan des Landkreises Dahme-Spreewald (NVP LDS) aktualisiert. Aufgrund von lokalen Initiativen in Zeuthen und in Eichwalde wurde vor ca. zwei Jahren je eine Ortsbuslinie eingerichtet, die das bestehende Busangebot der RVS sowie der S-Bahn ergänzt. Die drei Gemeinden Zeuthen, Eichwalde und Schulzendorf bilden aufgrund ihrer räumlichen Vernetzung einen besonderen Siedlungsraum, in dem der Bevölkerungszug auch zukünftig weiter voranschreiten wird. Deshalb ist es erforderlich, das Angebot an öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) danach auszurichten und weiter zu verbessern.

Der ÖPNV ist wichtiger Teil der Daseinsvorsorge und eine grundlegende Aufgabe des Kreises und der Kommunen. Die Verbesserung des ÖPNV-Einzugsbereichs ist darüber hinaus eine echte Alternative zur Nutzung des eigenen PKWs. Insbesondere für ältere Menschen und Kinder wird die Teilhabe am öffentlichen Leben und der Gemeinschaft erheblich begünstigt, manchmal sogar erst ermöglicht.

Ziel des neuen NVP LDS sollte es sein, einen verlässlichen ÖPNV zu etablieren, indem bisher nicht angeschlossene Wohnstandorte mit wesentlichen öffentlichen Einrichtungen und den S-Bahnhöfen verbunden werden. Dabei könnte sich die ÖPNV-Planung im Siedlungsraum Zeuthen, Eichwalde und Schulzendorf an dem erfolgreichen Konzept der Berliner Ringbahn orientieren. Die Ringbahn ist deshalb erfolgreich, weil sie zuverlässig und regelmäßig alle wichtigen Punkte anfährt.

**Fragen:**

1. Wird im Rahmen der Aktualisierung des Nahverkehrsplans des Landkreises Dahme-Spreewald die Wirkung der beiden bestehenden ÖPNV-Ortsbuslinien in Zeuthen und in Eichwalde ausgewertet und das Weiterbestehen geprüft und wenn nicht, warum nicht?
2. Kann im Rahmen der Aktualisierung des Nahverkehrsplans des Landkreises Dahme-Spreewald die Einrichtung einer Buslinie, eventuell als Ringbuslinie für die drei Gemeinden Zeuthen, Eichwalde und Schulzendorf eingerichtet werden?
3. Kann eine Mitfinanzierung einer möglichen Buslinie für den Siedlungsbereich der Gemeinden Zeuthen, Eichwalde und Schulzendorf durch die betroffenen Kommunen eine positive Entscheidung begünstigen?

Es wird um schriftliche Beantwortung und Begründung der Antwort gebeten.

Beate Burgschweiger

Christian Könning

19-03-2020