

Gemeinde Zeuthen

Projekt: *Straßenausbau Forstallee zw. Schulzendorfer Straße und Grundschule Am Wald*

Bauprogramm: Teilabschnitt 1

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Fahrbahnbreite 6,0 m
- gewährleistet den Begegnungsverkehr Pkw/Lkw sowie Lkw/Lkw mit eingeschränktem Bewegungsspielraum
- Grundhafter Ausbau der Gehwege in Betonsteinpflaster
- Gehwegbreite 2,00 m auf Schulseite und 1,40 m in Gegenrichtung
- Radverkehrsführung über Gehweg auf Schulseite mit „Radfahrer frei“ und in Gegenrichtung auf Schutzstreifen (1,50 m)
- Halbseitiges Parken analog zum Bestand im befestigten Seitenbereich
- Baumneupflanzung zur Ergänzung der Allee sowie Erweiterung der Begrünung im Seitenbereich
- Erneuerung der Zufahrten in Beton-oder Kleinsteinpflaster
- Entwässerung über neue Straßenabläufe und neuem Regenwasserkanal in Richtung Kienpfuhl

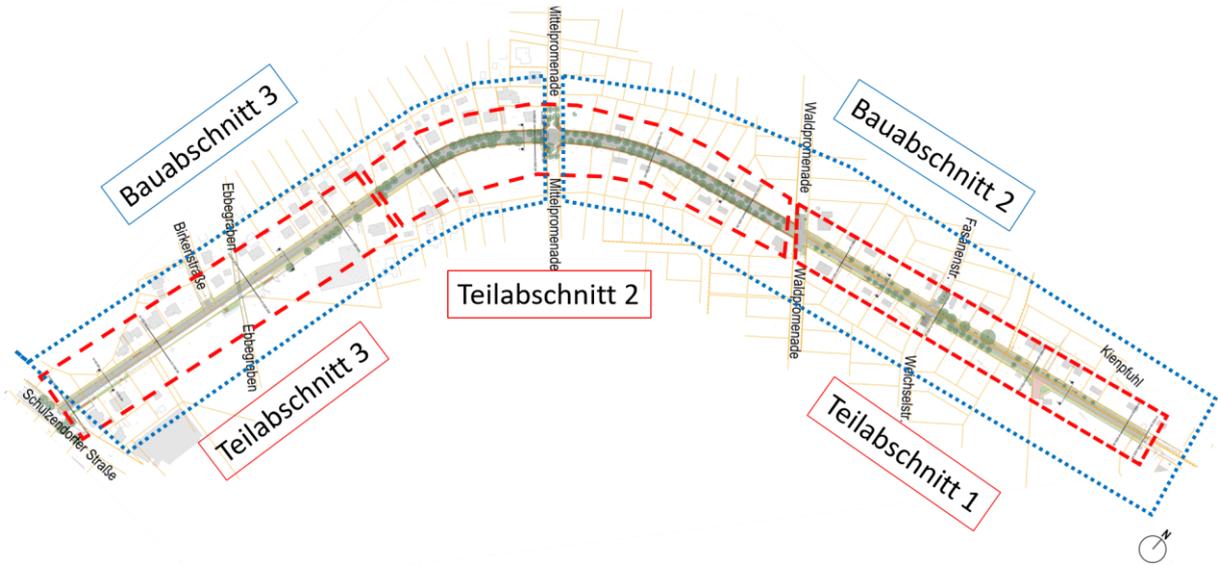
Bauprogramm: Teilabschnitt 2

- Deckensanierung der Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Bordanlagen werden nicht erneuert
- Bestandsfahrbahnbreite ca. 6,0 m
- gewährleistet den Begegnungsverkehr Pkw/Lkw sowie Lkw/Lkw mit eingeschränktem Bewegungsspielraum
- Gehweg auf Schulseite wird nicht erneuert und in Gegenrichtung als wassergebundene Wegedecke erneuert
- Erneuerung der Bordanlagen am Knotenpunkt Mittelpromenade für Fußgängerquerung
- Radverkehrsführung über Gehweg auf Schulseite mit „Radfahrer frei“ und in Gegenrichtung auf Schutzstreifen (1,50 m)
- Baumneupflanzung zur Ergänzung der Allee sowie Erweiterung der Begrünung im Seitenbereich
- Erneuerung der Zufahrten in Beton-oder Kleinsteinpflaster
- Erneuerung der Bushaltestelle am Fahrbahnrand am Knotenpunkt Waldpromenade in östlicher Richtung
- Entwässerung über neue Straßenabläufe und neuem Regenwasserkanal in Richtung Erlenbruch

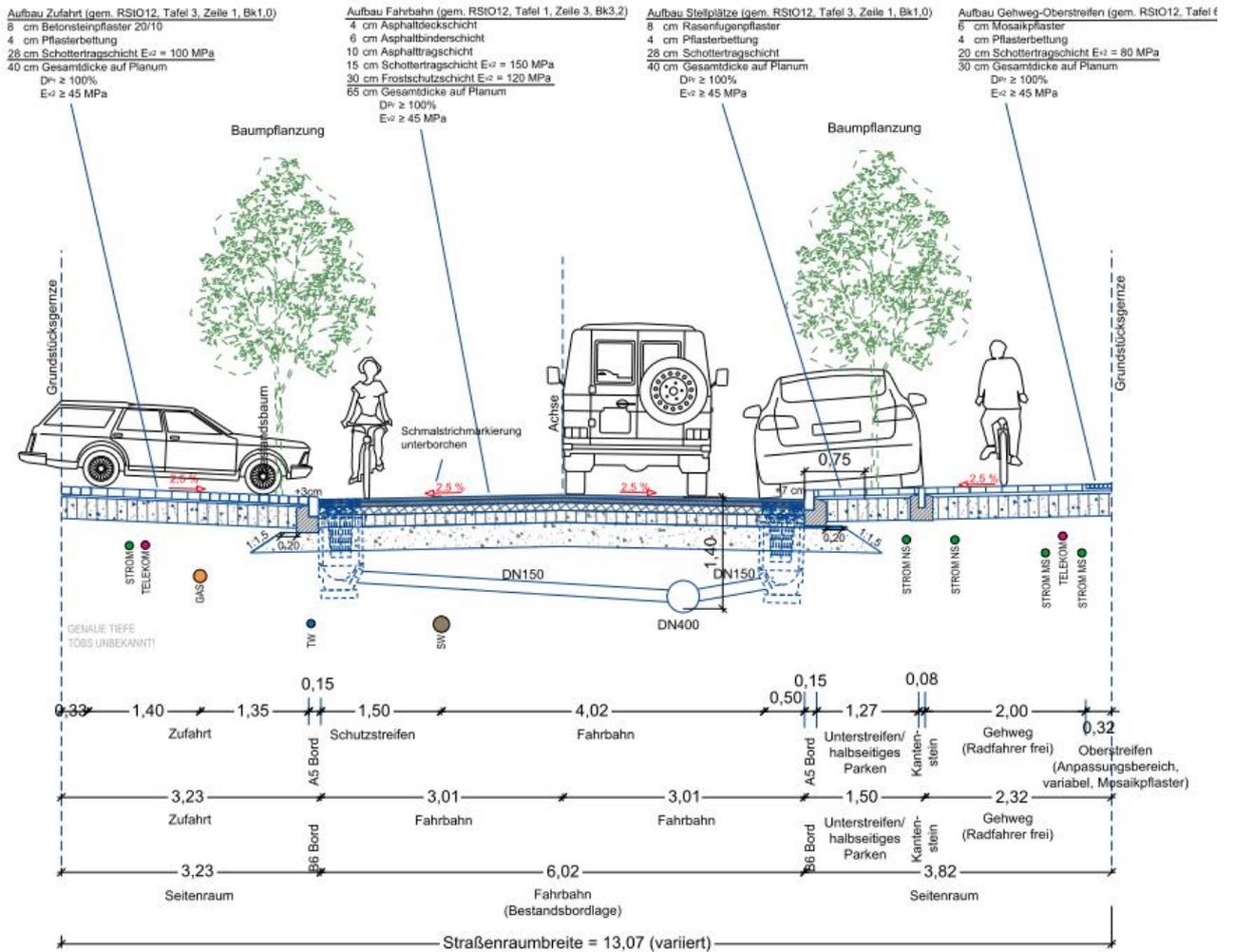
Bauprogramm: Teilabschnitt 3

- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Fahrbahnbreite 6,0 m
- gewährleistet den Begegnungsverkehr Pkw/Lkw sowie Lkw/Lkw mit eingeschränktem Bewegungsspielraum
- Gehwegbreite 2,00 m auf Schulseite und 1,60 m in Gegenrichtung
- Radverkehrsführung über Gehweg auf Schulseite mit „Radfahrer frei“ und in Gegenrichtung auf Schutzstreifen (1,50 m)
- Baumneupflanzung zur Ergänzung der Allee sowie Erweiterung der Begrünung im Seitenbereich
- Erneuerung der Zufahrten in Beton-oder Kleinsteinpflaster
- Entwässerung der Fahrbahn über Versickerungsmulden sowie Mulden-Rigolen-Elementen

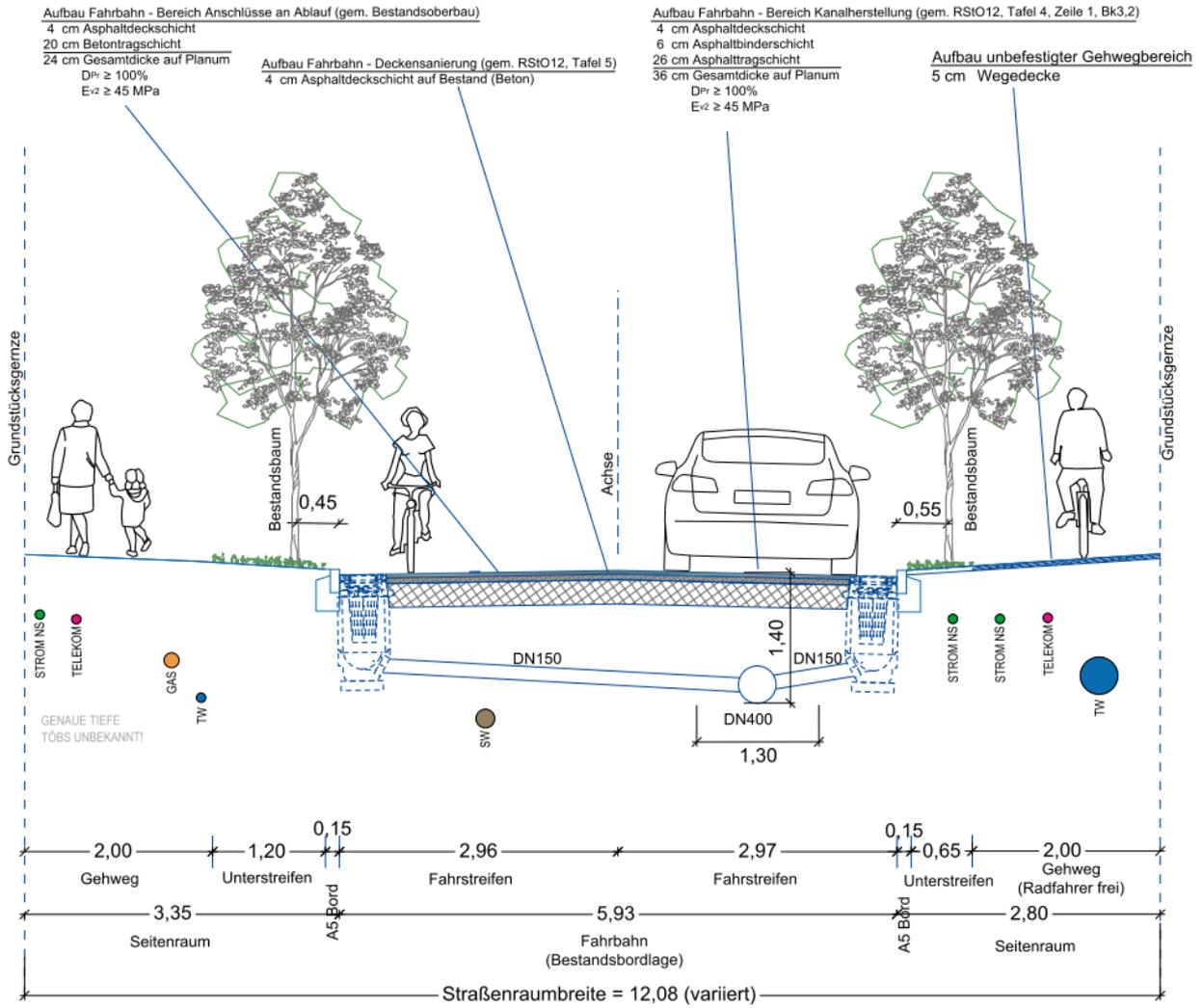
Teilabschnitte:



Regelquerschnitt: Teilabschnitt 1



Regelquerschnitt: Teilabschnitt 2



Regelquerschnitt: Teilabschnitt 3

