

**Sabine Reinecke**  
**Mittenwalder Straße 5**  
**17738 Zeuthen**

An die Vorsitzende der Gemeindevertretung  
der Gemeinde Zeuthen  
Frau Karin Sachwitz

Schillerstraße 57

15 738 Zeuthen

Petition zum Nachtflugverbot, Planfeststellungsbeschuß BBI ( BER )

Zeuthen den ~~4.11.2017~~ 22.2.2018

Sehr geehrte Frau Karin Sachwitz,

ich bin der Meinung, dass die Betroffenen des BER von der Politik alleine gelassen werden und dringend Unterstützung benötigen. Aus diesem bitte ich die Gemeindevertretung, sich den o.g. Forderungen anzuschließen:

- 1 ) Beide innerstädtischen Flughäfen Tegel und Schönefeld sind den Anwohnern in dieser vorgesehenen Form nicht zumutbar
- 2 ) Der Berliner Senat und die Landesregierung in Brandenburg haben den Willen der erfolgreichen Volksentscheide für ein Nachtflugverbot und die Weiternutzung von Tegel umzusetzen.
- 3 ) Das Gutachten, das zur Offenhaltung vom Flughafen TXL vom EX- Bundesrichter Paetow erstellt werden soll, ist zu erweitern. Es ist im Gutachten zu bewerten, ob der Planfeststellungsbeschuß zum BBI ( BER ) überhaupt in Fragen Schutzbedürfnis Mensch ausreichend berücksichtigt wurde. Das Gutachten muß auch eine rechtliche Bewertung des Konsensbeschlusses + sowie die Umsetzung des Planfeststellungsbeschlusses enthalten, da dieser die Grundlage ist, um das juristische Verfahren zur Umsetzung des Volksentscheides mit Leben zu erfüllen.
- 4 ) Der Konsensbeschuß zum Standort BER - Schönefeld ist rechtlich irrelevant, da die Voraussetzungen für den Betrieb des BER nicht einhaltbar sind.

Es fehlen u.a. -

- Nachweis eines positiven Abschlusses einer Umweltverträglichkeitsprüfung zum Thema Mensch, zzgl. auch in den Wohnsiedlungen Zeuthen, Eichwalde u.a.

- Verstoß gegen das EU- Recht verkörpert ICO doc. 9184, Airport Planing Manuel, beim Flughafen - Layout infolge Ausrichtung der BER - Südbahn auf besiedeltes Gebiet
- Planfeststellungswidriger Schallschutz, in dem die Ausnahmeregelung " Entschädigung" zur Standardsregelung gemäß FBB - Praxis wurde und bisher nur 129 Objekte baulichen Schallschutz von der FBB erhielten.

5 ) Das Ziel eines " Single Airportes " kann sich nur auf einen externen Standort außerhalb von Wohnsiedlungsachsen beziehen, wofür dringlichst zur Sicherung des Flugverkehrs die Planungen zu beginnen haben.



Sabine Reinecke