

Amt für Bauen und Ortsentwicklung



ERRICHTUNG VON LADESÄULEN IM GEMEINDEGEBIET ZEUTHEN

Übersicht

2

1. Grundlage
2. Standorte im Gemeindegebiet
3. Beispiele für Ladesäulen

Grundlage

3

BV 28/2019

Die Gemeindevertretung Zeuthen beschließt, dass bei der Haushaltsplanung 2020 folgende kurzfristig umsetzbare Maßnahmen zu berücksichtigen sind:

- Errichtung von Ladesäulen für Elektrofahrzeuge an mind. zwei Standorten im Gemeindegebiet (Standorte in Abstimmung mit OEA)

Standorte

4

- Vorschläge durch Arbeitsgruppe und Gemeindevertreter

- Rathaus
- Schillerstraße 57/58
- Heinrich-Heine-Straße
- neuer Parkplatz "Straße am Pulverberg"
- Parkplatz gegenüber "Straße der Freiheit"

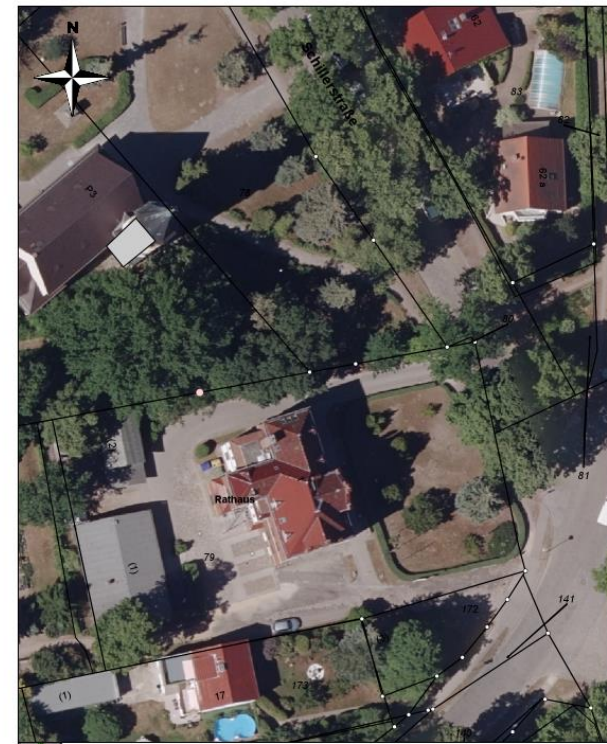
- weitere Vorschläge der Verwaltung

- P+R Güterboden
- P+R Mozartstraße
- Parkplatz Ebereschenallee

Rathaus

5

- gute Anbindung an überregionale Straßen
- diverse Nutzer (Besucher Rathaus, kommunale KFZ, Touristen, Anwohner Goethestr. etc.)
- Angebote um Ladezeit zu überbrücken



Gemeinde Zeuthen

Maßstab: 1:462

Bearbeiter: schulz

Datum: 17.09.2019

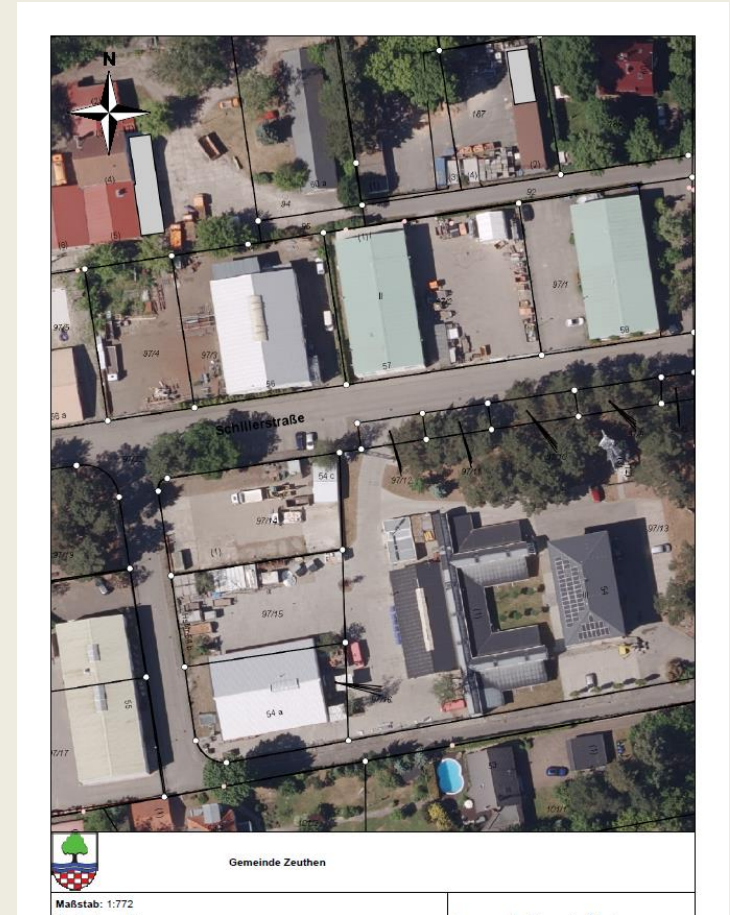
Auszug aus der Liegenschaftskarte

Nur für den internen Gebrauch

Schillerstraße 57/58

6

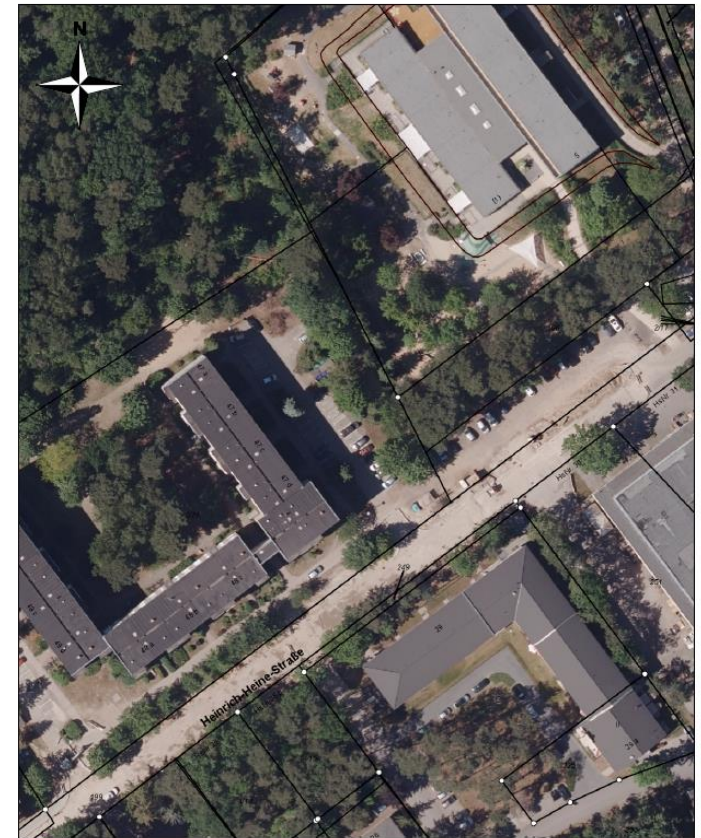
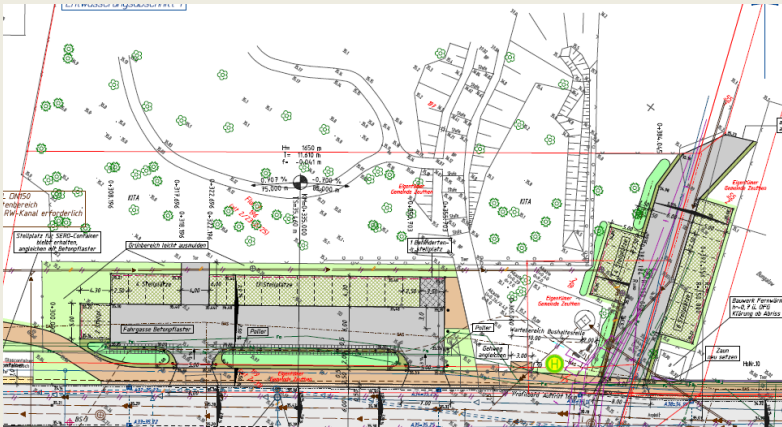
- diverse Nutzer (Besucher der Verwaltung, kommunale KFZ, Gewerbetreibende)
- Einschränkung der vorhandenen Stellplätze
- kein Angebot um Ladezeit zu überbrücken



Heinrich-Heine-Str.

7

- Nutzer vorrangig Anwohner der Straße bzw. Besucher der Kita
- großes Platzangebot
- kaum Einschränkung der Stellplätze
- kein Angebot um Ladezeit zu überbrücken



Gemeinde Zeuthen

Maßstab: 1:923

Parkplatz "Straße am Pulverberg"

8

- Nutzer vorrangig Anwohner der Straße bzw. Besucher der Kita oder DRK
- großes Platzangebot
- kaum Einschränkung der Stellplätze
- kein Angebot um Ladezeit zu überbrücken



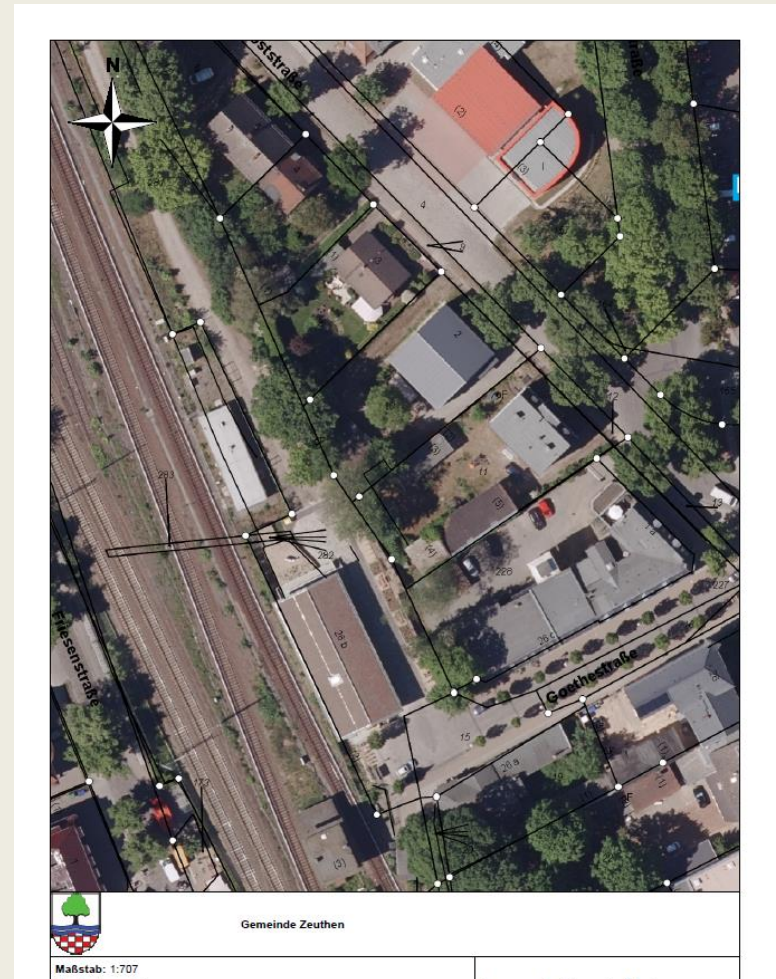
9

-
- Plattenterrasse,
Auslauf befestigen mit
KP in Betonbettung
20cm C 16/20
- Winkelstützwand
60/40
L=13,00m
- Füllblechperrigole
1,60x2,40m
h=0,66m
- Kontroll- /
Entlüftungsschicht
ø60cm
- Muldentein
Betonbettung
20cm C 16/20

P+R Güterboden

10

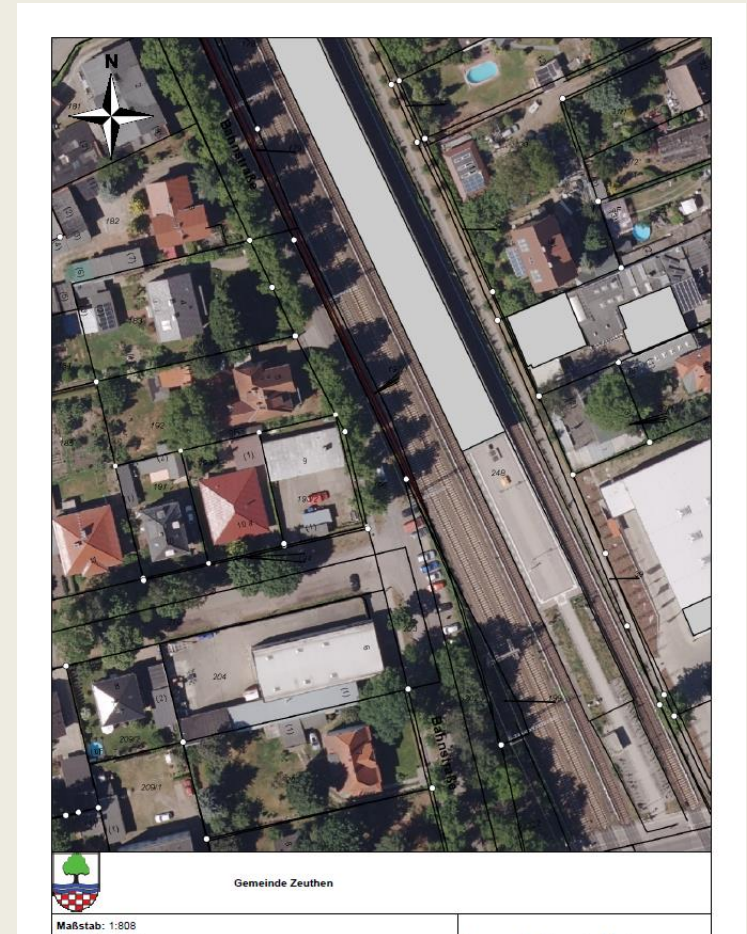
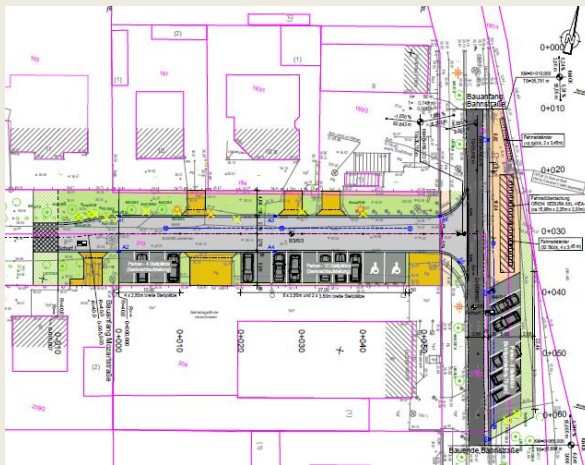
- gute Anbindung
- diverse Nutzer (Pendler, Gäste des Güterbodens, Touristen, Anwohner Goethestr. etc.)
- großes Platzangebot
- kaum Einschränkung der Stellplätze
- Angebote um Ladezeit zu überbrücken



P+R Mozartstr.

11

- zentrale Lage
- diverse Nutzer
- großes Platzangebot
- kaum Einschränkung der Stellplätze
- Angebote um Ladezeit zu überbrücken



Parkplatz Ebereschenallee

12

- zentrale Lage
- diverse Nutzer
(Anwohner u. Kunden der Miersdorfer Chaussee, Lehrer der GAW etc.)
- großes Platzangebot
- kaum Einschränkung der Stellplätze
- Angebote um Ladezeit zu überbrücken



Beispiele für Ladesäulen

13



- **2 Ladepunkte**, Laden von zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich
- Wahlweise erhältlich mit 2 x 22 kW oder 1 x 22 kW, 1 x 11 kW
- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- **Kompatibel zu allen Fahrzeugen mit Typ 2-Anschluss**, auch Tesla
- Lädt bis zu **9,5 mal schneller** als eine Haushaltssteckdose
- **1 Stunde laden**, ca. 150 km Reichweite
- Abrechnung von Ladevorgängen möglich
- Nutzerauthentifizierung per Ladekarte oder App



- **3 Ladestecker mit 2 Ladepunkten**, Laden von zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich
- 1x 50 kW und 1x 22 kW (heruntergeregelt)
- **Kompatibel zu allen Fahrzeugen**, auch Tesla
- Lädt bis zu **21 mal schneller** als eine Haushaltssteckdose
- **1 Stunde laden**, ca. 300 km Reichweite
- **Weiterberechnung des Stromverbrauchs** möglich durch eine integrierte Schnittstelle zu unserem E.ON Drive-Onlineportal
- Nutzerauthentifizierung per Ladekarte oder App

Kosten für Ladesäulen

14



- **3 Ladestecker mit 2 Ladepunkten**, Laden von zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich
- 1x 50 kW und 1x 22 kW (heruntergeregelt)
- **Kompatibel zu allen Fahrzeugen**, auch Tesla
- Lädt bis zu **21 mal schneller als eine Haushaltssteckdose**
- **1 Stunde laden, ca. 300 km Reichweite**
- **Weiterberechnung des Stromverbrauchs** möglich durch eine integrierte Schnittstelle zu unserem E.ON Drive-Onlineportal
- **Nutzerauthentifizierung** per Ladekarte oder App



- **2 Ladepunkte**, Laden von zwei Fahrzeugen gleichzeitig möglich
- Wahlweise erhältlich mit 2 x 22 kW oder 1x 22 kW, 1x 11 kW
- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- **Kompatibel zu allen Fahrzeugen mit Typ 2-Anschluss**, auch Tesla
- Lädt bis zu **9,5 mal schneller als eine Haushaltssteckdose**
- **1 Stunde laden, ca. 150 km Reichweite**
- **Abrechnung von Ladevorgängen** möglich
- **Nutzerauthentifizierung** per Ladekarte oder App

Schnellladesäule 50kW: In nur 15 Minuten kann der Akku der meisten aktuellen Elektroautos von 30% auf 80% Kapazität aufgeladen werden. 1 Stunde laden, ca. 300 km Reichweite

Kosten ca. 29.000 €

Ladesäule 22kW: 1 Stunde laden, ca. 150 km Reichweite

Kosten ca. 5.500 €

zzgl. Installationskosten und Betriebsführung, diese sind abhängig von Ladesäule und Standort

Förderung der Ladesäulen und Anschlusskosten über diverse Förderprogramme möglich z.B. RENPlus 2014-2020, Bundesförderung vom BAV etc.

Vielen Dank