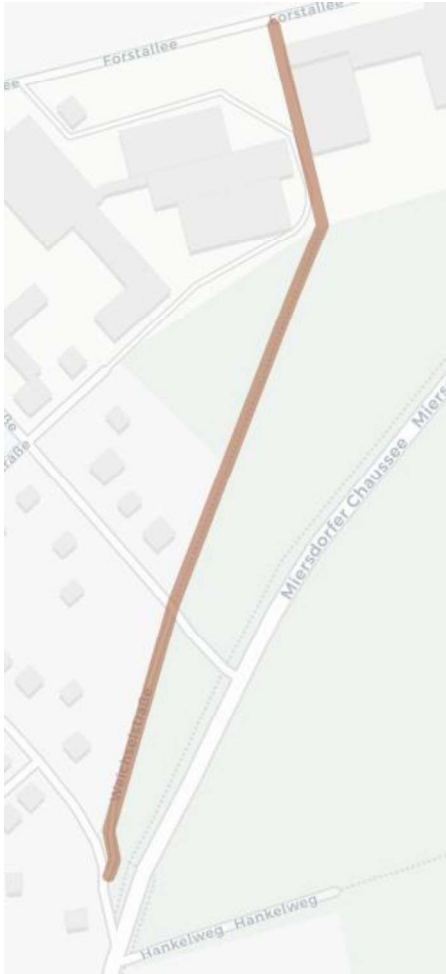


<b>Titel</b>	<b>Maßnahme 2: Kommunale Radverkehrsverbindung Zeuthen</b>		
<b>Handlungsfeld</b>	Klimaschonende Verkehrsentwicklung		
<b>Zielgruppe</b>	Pendlerinnen und Pendler, sonstige Verkehrsteilnehmende	<b>Akteure</b>	Gemeinde Zeuthen
<b>Ziel</b>	Verlagerung von Pendel- und Freizeitverkehren auf das Fahrrad		
<b>Beschreibung und Handlungsschritte</b>		<p>Neben der Verkehrsvermeidung und der Verkehrsoptimierung ist die Verkehrsverlagerung eine wichtige Säule für die klimaschonende Verkehrsentwicklung. Die Gemeinde Zeuthen setzt sich zum Ziel den Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß, Sharing) zu stärken und explizit den Radverkehr zu fördern. Die kurzen Distanzen innerhalb Zeuthens von etwa 5 Kilometern zu den Nachbargemeinden Schulzendorf, Wildau und Eichwalde können mit dem Rad bewältigt werden. Voraussetzung dafür ist eine attraktive und sichere, ganzjährig befahrbare Radwegeverbindung. Mit der Herstellung des Zweirichtungs- Geh- und Radweges mit Beleuchtung wird eine wichtige Verbindung für den Schul-/Arbeitsweg geschaffen und gleichzeitig der Freizeitverkehr angesprochen. Über diesen Radweg ist der Anschluss an den S-Bahnhof innerhalb von 3 Minuten mit dem Fahrrad erreichbar.</p> <p>Die Maßnahme sieht vor den vorhandenen Geh- und Radweg mit unbefestigter Fahrbahn entlang der Birkenallee zwischen der Waldpromenade und der Forstallee zu ertüchtigen und zusätzlich Beleuchtung zu installieren. Ziel ist die Schaffung eines 420 m langen und 3 m breiten Zweirichtungs- Geh- und Radwegs. Auf der Forstallee besteht Anbindung an den Gehweg (Radnutzung frei) Richtung S-Bahnhof.</p> <p><b>Handlungsschritte</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Vorbereitung der Maßnahme durch das Tiefbauamt (ab erstem Quartal 2022)</li> <li>(2) Beantragung der Fördermittel</li> <li>(3) Ausschreibung und Umsetzung der Baumaßnahme nach Erhalt des Zuwendungsbescheids</li> </ol>	
<b>Energie und CO<sub>2</sub> Einsparungseffekte</b>	Schätzung: 100 Pendelfahrten und gleiche Anzahl Freizeitfahrten 5kmx2 nach Wildau je 140 g CO <sub>2</sub> /km) Einsparung von 1,4 t/Jahr	<b>Umsetzungszeitraum</b>	2022
<b>Kosten / Aufwand</b>	140.000€ Baukosten	<b>Priorisierung</b>	Hohe Priorität
<b>Fördermöglichkeiten</b>	Kommunalrichtlinie (Investive Maßnahmen im Bereich nachhaltige Mobilität)		