

Kriterium	Kurzbeschreibung	Gewichtung Faktor bis 3	Bewertung: 1. sehr gut / Optimal 2. Gut / Positiv 3. Mittelmäßig / Ausgewogen 4. Schlecht / Problematisch 5. sehr schlecht / kritisch	Eichwälder		Eichwälder		Eichwälder		Eichwälder		Zeuthen		Zeuthen		Zeuthen		Zeuthen		Zeuthen		Zeuthen					
				bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)	bestehender Bahnübergang (BU)		
				Waldstr.	Schmückwitzer Str.	Mozartstraße	August-Bebel-Str.	Friedenstraße	Heinrich-Heine-Allee	Otto-Nagel-Allee	Heinrich-Heine-Str.	Forstweg	Hankelweg	Westkorko	Freiheitstr.												
				keine	2,8	EU	3,7	EU/SÜ	3,4	EU	2,9	EU	2,7	EU/SÜ	3,0	EU	3,2	EU/SÜ	2,9	EU	2,9	EU/SÜ	3,9	keine	2,4	EU	3,1
Verkehrswegführung/Beschreibung des Bauvorhabens				entsprechend dem jetzigen Straßenverlauf ersetzt den bestehenden BU	über Am Graben, Schmückwitzer Str., Käthe-Kollwitz-Str., Gerhart-Hauptmann-Allee zusätzliche Geh- und Radwegüberführung am bestehenden BU, bestehender BU wird aufgelassen	Am Graben, Mozartstraße, Stadionstr. bestehender BU wird aufgelassen	August-Bebel-Allee, Stadionstr. bestehender BU wird aufgelassen	in etwa entsprechend dem jetzigen Straßenverlauf ersetzt den bestehenden BU	Am Graben oder August-Bebel-Allee im Osten und Heinrich-Heine-Allee im Westen zusätzliche Geh- und Radwegüberführung am bestehenden BU, bestehender BU wird aufgelassen Zeuthen: 5	Otto-Nagel-Allee, Gartenfreunde Zeuthen / alternativ Neuhaus parallel zur Bahnrinne BU an der Heinrich-Heine-Str. wird aufgelassen Zeuthen: 5	In etwa entsprechend dem jetzigen Straßenverlauf ersetzt den bestehenden BU Zeuthen: 5	westlich Führung parallel zur Bahntrasse und östlich durch das Waldstück an die L401 BU Forstweg wird aufgelassen Zeuthen: 4	Verlängerung des Hankelwegs bis zur Lindenallee (L402), im Bereich der Bahnrinne parallel zu den vorhandenen Straßen Zeuthen: 1	in etwa entsprechend dem jetzigen Straßenverlauf ersetzt den bestehenden BU	in etwa entsprechend dem jetzigen Straßenverlauf ersetzt den bestehenden BU												
Ausschlusskriterium/zusätzlich Einbeziehung in Bewertung falls kein Ausschluss	Wichtigkeitsanteil	20%																									
Ausreichende Flächenverfügbarkeit für EU	ist die Umsetzung eines Bahnübergangs als EU generell möglich?	5	Qualitativ + Quantitativ (Gegenüberstellung des Flächenbedarfs und der Flächenverfügbarkeit bis zum ersten Konfliktpunkt)	SPV: 2 InfraGO: 2	SPV: 3 - Platzverhältnisse beengt, Anbindung und Erschließung schwierig Eichwälder: 5 - K. Kollwitz-Straße Fahrbahnbreite nicht ausreichend, Straße Am Graben nicht geeignet, Durchlassbauwerk im Kreuzungsbereich Schm. Str. / Am Graben muss erneuert werden, Überbauung des Pumpengrabens erforderlich InfraGO: 1	SPV: 1 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich Eichwälder: 1 - ausreichende Flächenverfügbarkeit gegeben InfraGO: 1	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich Eichwälder: 1 - ausreichende Flächenverfügbarkeit gegeben InfraGO: 1	Eichwälder: 3 - Flächenverfügbarkeit: ja; aber Einschränkungen der Anbindung an die vorhandenen Straßen August-Bebel-Allee und evtl. Am Graben sowie der Erschließung des Gewerbestücks von LIDL LDS-GIM: 2 InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Beschränkung InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	PV: 4 - Platzverhältnisse beengt, Umsetzung möglich aber anspruchsvoll InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	SPV: 1 - keine Einschränkungen, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - ausreichend Fläche vorhanden	SPV: 3 - Platzverhältnisse beengt, Umsetzung möglich InfraGO: 2 Wildau: 5	SPV: 4 - Platzverhältnisse beengt, Umsetzung unrealistisch InfraGO: 3												
Ausreichende Flächenverfügbarkeit für SÜ	ist die Umsetzung eines Bahnübergangs als SÜ generell möglich?	5	Qualitativ + Quantitativ (Gegenüberstellung des Flächenbedarfs und der Flächenverfügbarkeit bis zum ersten Konfliktpunkt)	SPV: 3 InfraGO: 5	SPV: 3 - Platzverhältnisse beengt, Anbindung und Erschließung schwierig Eichwälder: 5 - K. Kollwitz-Straße Fahrbahnbreite nicht ausreichend, Straße Am Graben nicht geeignet, Durchlassbauwerk im Kreuzungsbereich Schm. Str. / Am Graben muss erneuert werden, Überbauung des Pumpengrabens erforderlich InfraGO: 2	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich Eichwälder: 2 - ausreichende Flächenverfügbarkeit gegeben InfraGO: 3	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich Eichwälder: ausreichende Flächenverfügbarkeit gegeben (2) InfraGO: 3	SPV: 3 - Platzverhältnisse ausreichend und Erschließung schwierig Eichwälder: 3 - Flächenverfügbarkeit: ja; aber Einschränkungen der Anbindung an die vorhandenen Straßen August-Bebel-Allee und Am Graben sowie der Erschließung des Gewerbestücks von LIDL LDS-GIM: 2 InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Einschränkungen, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	SPV: 2 - Platzverhältnisse ausreichend, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	SPV: 1 - keine Einschränkungen, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	SPV: 5 - Platzverhältnisse beengt, Umsetzung möglich aber anspruchsvoll InfraGO: 5 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	SPV: 1 - keine Einschränkungen, Umsetzung möglich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - ausreichend Fläche vorhanden	SPV: 5 - Platzverhältnisse sehr beengt, Umsetzung unrealistisch Wildau: 5	SPV: 5 - Platzverhältnisse sehr beengt, Umsetzung unrealistisch InfraGO: 5												
Eigentums- und Flächenbesitzverhältnisse	Untersuchung der Eigentumsverhältnisse, um Konflikte und Verzerrungen bei der Flächenumsetzung zu minimieren	5	Qualitativ	SPV: 1 - keine Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich InfraGO: 2	SPV: 1 - keine Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich InfraGO: 4	SPV: 4 - Flurstücke im Privatbesitz (Gewerbe) Eichwälder: 5 - private Eigentumsfläche im Trassenverlauf an der August-Bebel-Allee betroffen InfraGO: 4	SPV: 4 - Flurstücke im Privatbesitz (Gewerbe) Eichwälder: private Eigentumsfläche im Trassenverlauf an der August-Bebel-Allee betroffen (4) InfraGO: 3	SPV: 3 - keine Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich Eichwälder: private Eigentumsfläche im Trassenverlauf an der Heinrich-Heine-Allee und Friedenstraße betroffen (3) InfraGO: 3	SPV: 3 - keine Angabe InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - Private Flächen betroffen (zudem Fläche des Bauhofs Eichwälder, Fläche für PVA verpachtet)	SPV: 3 - einzelne Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - Private Flächen betroffen (Fläche Gartenfreunde)	SPV: 1 - keine Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine privaten Flächen betroffen	SPV: 4 - Konflikt, sonstige private Fläche betroffen InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - private Flächen betroffen mit anderen Nutzungen bzw. anderen Nutzungsabsichten	SPV: 1 - keine Verschlechterung InfraGO: 1 Zeuthen: 2 - eine private Fläche betroffen (Wald)	SPV: 2 - keine Flurstücke im Privatbesitz im Straßenbereich InfraGO: 2 Wildau: 3	SPV: 3 - Anwohner InfraGO: 5 Wildau: 5 InfraGO: 3												
Enteignung mit hohen Auswirkungen	Enteignung ist ein Ausschlusskriterium	5	Qualitativ	SPV: 2 InfraGO: 2	SPV: 3 InfraGO: 3	SPV: 4 - Kauf/Enteignung notwendig Eichwälder: 4 - Ankauf der Fläche oder ggfs. Enteignung notwendig InfraGO: 3	SPV: 4 - Kauf/Enteignung notwendig Eichwälder: 4 - Ankauf der Fläche oder ggfs. Enteignung notwendig InfraGO: 3	SPV: 4 - Kauf/Enteignung notwendig Eichwälder: 4 - Ankauf der Fläche oder ggfs. Enteignung notwendig InfraGO: 3	SPV: 3 - keine Angabe InfraGO: 2 Zeuthen: 5	SPV: 3 InfraGO: 2 Zeuthen: 5	SPV: 1 - keine InfraGO: 1 Zeuthen: 1	SPV: 4 - Kauf/Enteignung notwendig InfraGO: 3 Zeuthen: 5	SPV: 1 - keine Verschlechterung InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Einschränkungen	SPV: 1 - Verbesserung durch Zeitgewinn Schulzendorf: 2 Wildau: 2	SPV: 1 - Verbesserung durch Zeitgewinn Schulzendorf: 2 Wildau: 1 Schulzendorf: 2												
Erschließung von Anwohnergrundstücken	Bewertung der Erschließung und Anbindung von Grundstücken und Wohngebieten an das bestehende Straßennetz. Dies umfasst neue Wegeverbindungen, Straßensperrungen und potenzielle Zugänglichkeit für Anwohner.	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. Anzahl neuer Zufahrtswege, Veränderung der Anbindungsgruppen)	SPV: 3 - Schließung August-Bebel-Allee und Heinrich-Heine-Allee, daher Abwertung InfraGO: 3	SPV: 4 - Schließung August-Bebel-Straße und Schmückwitzer Straße zu Sackgassen Eichwälder: 4 - neue Betroffenheit der Anwohner der aufgelassenen Straße Käthe-Kollwitz-Straße / Gerhart-Hauptmann-Allee ist eine Sackgasse mit Zugang zum Eichenparkstadion und vorhandenem Parkplätzen InfraGO: 3	SPV: 4 - Grundstücke können im Bereich der Rampe nur durch neue Ortsfahrbahnen erreicht werden Eichwälder: 4 - neue Wegeverbindungen für Anwohner der Stadionstraße sowie der August-Bebel-Allee zwischen Friedenstraße und Mozartstraße InfraGO: 3	SPV: 4 - Grundstücke können im Bereich der Rampe nur durch neue Ortsfahrbahnen erreicht werden Eichwälder: 4 - neue Wegeverbindungen für Anwohner der Stadionstraße sowie der August-Bebel-Allee zwischen Friedenstraße und Mozartstraße LDS-GIM: 2 InfraGO: 2	SPV: 4 - parallele Erschließungsstraßen notwendig. LIDL-Erschließung muss geändert werden Eichwälder: neue Wegeverbindungen für Anwohner der Stadionstraße, Heinrich-Heine-Allee und Friedenstraße (4) LDS-GIM: 2 InfraGO: 2	SPV: 1 - keine Verschlechterung InfraGO: 2 Zeuthen: 4 - Grundstücke Heinrich-Heine-Straße schwer erschließbar	SPV: 2 - mögliche Erschließung von Kleingärten nicht gegeben, Wegfall Parkplatz InfraGO: 1 Zeuthen: 4 - Grundstück Gartenfreunde schwer erschließbar	SPV: 1 - keine Verschlechterung InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Einschränkungen	SPV: 4 - Erschließung von Anwohnern schwierig; Schließung der Bahnstraße beeinträchtigt die Forststr. InfraGO: 3 Zeuthen: 4 - Grundstücke Forstweg schwer erschließbar	SPV: 1 - keine Verschlechterung InfraGO: 1 Zeuthen: 1 - keine Einschränkungen	SPV: 3 - Erschließung von Anwohnern problematisch aber lösbar Wildau: 4 InfraGO: 3	SPV: 4 - Erschließung Gastronomie und des Gewerbes westlich Wildau: 5 InfraGO: 3												
Effekte für den Bürger	Wichtigkeitsanteil	40%																									
Verkehrsverhältnisse und Anbindung	Bewertung der Anbindung an bestehende Verkehrswege und deren Integration in das bestehende Straßennetz. Analyse der großräumigen Auswirkungen	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. Messung der Reisezeiten)	SPV: 5 - Schließung Fichtengrund, August-Bebel-Allee, Heinrich-Heine-Allee Eichwälder: 5 - keine sinnvolle innerörtliche Erschließungsmöglichkeit, die diesen Verkehr aufnehmen kann. Beseitigung der Stadt Berlin erforderlich, da diese auch Straßenbausträger der Waldstraße ist InfraGO: 2 Schulzendorf: 4 - mündet in Schulzendorf in eine Tempo 30 Zone	SPV: 4 - Schließung August-Bebel-Allee beidseitig Eichwälder: 4 - Verlängerung der Hauptverkehrsverbindung, Verlagerung des Hauptverkehrs in den DT, Betroffenheit der Anwohner InfraGO: 3 Schulzendorf: 2	SPV: 4 - Schließung August-Bebel-Allee beidseitig Eichwälder: 4 - Verlängerung der Hauptverkehrsverbindung in Anlagestraße (Am Graben) InfraGO: 3 Schulzendorf: 2	SPV: 4 - Schließung August-Bebel-Allee beidseitig Eichwälder: 4 - Verlängerung der Hauptverkehrsverbindung in die August-Bebel-Allee InfraGO: 3 Schulzendorf: 2	SPV: 3 - Straße hat bereits Verbindungsfunktion, Schließung August-Bebel-Allee beidseitig und Wilhelm-Busch-Straße betroffen (2) LDS-GIM: 2 InfraGO: 2 Schulzendorf: 2	SPV: 3 - keine InfraGO: 4 Zeuthen: 5 - Verkehr wird über Gemeindeflächen in bewohnte Gebiete geführt (keine Verbindung von Landes- oder Kreisstraße) Schulzendorf: 2	SPV: 3 - Straße verläuft entlang Kleingartenkolonie, Zeuthen: 5 - Verkehr wird über Gemeindeflächen in bewohnte Gebiete geführt (keine Verbindung von Landes- oder Kreisstraße) Schulzendorf: 5	SPV: 3 - Straße hat bereits Verbindungsfunktion, Zeuthen: 5 - Verkehr wird über Gemeindeflächen in bewohnte Gebiete geführt (keine Verbindung von Landes- oder Kreisstraße) Schulzendorf: 5	SPV: 4 - Straße hat bereits Verbindungsfunktion, Schließung Bahnstraße beidseitig InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - direkte Verbindung für Landstraße, großräumig mehr Belastung des Ortszentrums Schulzendorf: 2	SPV: 1 - Änderung der Hauptverkehrsbeziehungen, Schließung Rheinstraße InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - direkte Verbindung für Landstraße, Umgehung des Ortszentrums Schulzendorf: 2	SPV: 4 - Straße hat bereits Verbindungsfunktion, Schließung Birkenallee InfraGO: 2 Schulzendorf: 2 Wildau: 2	SPV: 1 - Verbesserung durch Zeitgewinn Schulzendorf: 2 Wildau: 1 Schulzendorf: 2												
Zeitverlust bzw. -gewinn des UÖPNV (Bus)	Bewertung, inwiefern die Maßnahme zu einer Verkürzung oder Verlängerung der Reisezeit für öffentliche Verkehrsmittel führt. Der Fokus liegt dabei auf Effizienzgewinnen, die den UÖPNV (Bus) attraktiver und konkurrenzfähiger machen.	1	Quantitativ (z.B. Zeitsparung/verlust in Minuten pro Strecke für die häufigsten Nutzergruppen)	SPV: 3 - nicht betroffen Eichwälder: keine Aussage möglich, da bereits die Busverbindungen über die Waldstraße verläuft Schulzendorf: 1 - keine Buslinie	SPV: 3 - nicht betroffen Eichwälder: Zeitverlust der Busverbindungen steigt Schulzendorf: 2	SPV: 3 - nicht betroffen Eichwälder: Zeitverlust der Busverbindungen steigt Schulzendorf: 2	SPV: 3 - nicht betroffen Eichwälder: Zeitverlust der Busverbindungen steigt Schulzendorf: 2	SPV: 3 - nicht betroffen LDS-GIM: 2 Schulzendorf: 2	SPV: 3 - nicht betroffen Zeuthen: 4 - keine Erkenntnisse für Verbesserungen Schulzendorf: 2	SPV: 3 - nicht betroffen Zeuthen: 4 - keine Erkenntnisse für Verbesserungen Schulzendorf: 2	SPV: 4 - lange Umwegfahrten Zeuthen: 4 - hier verkehrt nur ein Kleinbus Schulzendorf: 2	SPV: 1 - deutliche Beschleunigung Zeuthen: 1 - ÖPNV kann schneller an gewohnter Stelle queren Schulzendorf: 2	SPV: 2 - keine Wartezeit an Schranke, längere Fahrstrecke Zeuthen: 2 - ÖPNV müsste einen Umweg und damit ggf. Zeitverlust in Kauf nehmen Schulzendorf: 2	SPV: 1 - Verbesserung durch Zeitgewinn Schulzendorf: 2 Wildau: 2	SPV: 1 - Verbesserung durch Zeitgewinn Schulzendorf: 2 Wildau: 1 Schulzendorf: 2												
Effizienzsteigerung des motorisierten Verkehrs, Lage im Netz	Bewertung der Auswirkungen auf den Straßenverkehrsfluss.	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. Analyse von Indikatoren, Anzahl betroffener BU)	SPV: 2 - Fahrzeitverbesserung Eichwälder: Straßenverkehrsfluss negativ, verläuft durch den DT, Betroffenheit steigt enorm InfraGO: 2 Schulzendorf: 4	SPV: 3 - geringe Fahrzeitverbesserung oder sogar Mehraufwand Eichwälder: 3 - Straßenverkehrsfluss wird negativ beeinträchtigt, Trassenverlauf nicht optimal InfraGO: 3 Schulzendorf: 2	SPV: 2 - geringere Fahrzeitverbesserung Eichwälder: 3 - Trassenverlauf nicht optimal InfraGO: 2 Schulzendorf: 2	SPV: 2 - geringere Fahrzeitverbesserung Eichwälder: 2 - Trassenverlauf wird ggü. vorhandenem BU positiv bewertet LDS-GIM: 2 InfraGO: 1 Schulzendorf: 2	SPV: 1 - Fahrzeitverbesserung Eichwälder: 3 - Trassenverlauf wird bei SÜ und EU kritisch betrachtet wegen Kurvenverlauf und zusätzlicher Steigung LDS-GIM: 2 InfraGO: 1 Schulzendorf: 2	SPV: 4 - höhere Fahrzeit InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - positiver örtlicher Effekt, kaum Effekt für Landstraßen Schulzendorf: 2	SPV: 4 - geringe Fahrzeitverbesserung InfraGO: 4 Zeuthen: 3 - positiver örtlicher Effekt, kaum Effekt für Landstraßen Schulzendorf: 5	SPV: 3 - Fahrzeitverbesserung aber längere Umwege InfraGO: 4 Zeuthen: 3 - positiver örtlicher Effekt, kaum Effekt für Landstraßen Schulzendorf: 5	SPV: 1 - Fahrzeitverbesserung, direkte Verbindung zur L402 InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - gute Verbindung der Landstraße Schulzendorf: 2	SPV: 3 - Fahrzeitverbesserung, direkte Verbindung zur L402 InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - gute Verbindung der Landstraße Schulzendorf: 2	SPV: 1 - Fahrzeitverbesserung InfraGO: 2 Wildau: 2	SPV: 1 - Fahrzeitverbesserung InfraGO: 2 Wildau: 2 Schulzendorf: 2												
Lärmemissionen	Analyse der zusätzlichen Lärmemissionen die durch Betrieb entstehen können, insbesondere in sensiblen Wohngebieten, (z.B. durch zunehmende Verkehrsbelastung)	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. Schallpegel in dB, Anzahl der betroffenen Anwohnenden)	SPV: 1 - betroffene Gebäude: keine zusätzliche Lärmemissionen; nein Eichwälder: zusätzliche Betroffenheit aller Anwohner, weil Verlagerung der Kreisstraße innerorts (3) InfraGO: 2	SPV: 5 - Am Graben, Schmückwitzer Str., Käthe-Kollwitz-Str. und Gerhart-Hauptmann-Allee, betroffene Gebäude: 38 Eichwälder: zusätzliche Betroffenheit der Anwohner, damit vermehrte Steigerung der Lärmemission im Wohngebiet InfraGO: 4	SPV: 4 - Mozartstraße und Puschkinallee/Am Graben, betroffene Gebäude: 15 Eichwälder: zusätzliche Betroffenheit der Anwohner, damit vermehrte Steigerung der Lärmemission im Wohngebiet InfraGO: 4	SPV: 3 - August-Bebel-Str., betroffene Gebäude: 5 Eichwälder: zusätzliche Betroffenheit von Anwohner in der August-Bebel-Allee LDS-GIM: 2 InfraGO: 3	SPV: 1 - keine Änderung der Betroffenheit Eichwälder: zusätzliche Betroffenheit der Anwohner (3) LDS-GIM: 2 InfraGO: 2	SPV: 4 - August-Bebel-Str. und Heinrich-Heine-Allee, betroffene Gebäude: 13 InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - Verkehr wird in dichte Wohnviertel + Schulstandort und Ortszentrum Zeuthen (Miersdorfer Chaussee) eingetragen	SPV: 3 - betroffene Gebäude: keine InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - Verkehr wird in dichte Wohnviertel + Schulstandort und Ortszentrum Zeuthen (Miersdorfer Chaussee) eingetragen	SPV: 2 - keine Änderung der Betroffenheit InfraGO: 2 Zeuthen: 1 - Verkehr verbleibt auf jetziger Führung	SPV: 1 - keine Änderung der Betroffenheit InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - zusätzliche, aber geringe neue Betroffenheit, deutliche Entlastung des Ortszentrums	SPV: 3 - Hankelweg, Straße an der Eisenbahn, betroffene Gebäude: 25, jedoch mit Abstand zur Trasse InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - zusätzliche, aber geringe neue Betroffenheit, deutliche Entlastung des Ortszentrums	SPV: 1 - keine Änderung der Betroffenheit Wildau: 2	SPV: 1 - keine Änderung der Betroffenheit Wildau: 1 InfraGO: 2												
Naherholungsgebiet	Betroffene Naherholungsgebiete und sich daraus ergebende Frastmaßnahmen	3	Qualitativ	SPV: 1 - keine Betroffenheit Eichwälder: 1 - keine Betroffenheit von Naherholungsgebieten (1) InfraGO: 1	SPV: 3 Eichwälder: 4 - Eichenparkstadion und Eichwälder (Biotope) als einer der wenigen Grünflächen im Ort werden negativ beeinträchtigt (4) InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Betroffenheit InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Betroffenheit InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Betroffenheit LDS-GIM: 1 InfraGO: 1	SPV: 3 - Wald betroffen InfraGO: 2 Zeuthen: 2 - keine Erkenntnisse für Betroffenheit	SPV: 2 - keine Betroffenheit InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - nahe zu LSG (nachrichtlich in FNP) und Erholungsgebiet Zeuthener Winkel	SPV: 3 - Naherholung betroffen InfraGO: 2 Zeuthen: 1 - keine Betroffenheit	SPV: 2 - keine Betroffenheit InfraGO: 2 Zeuthen: 1 - keine Betroffenheit	SPV: 3 - Wald betroffen InfraGO: 2 Zeuthen: 3 - Wald am Hankelweg wird durch Trassenführung durchschritten	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 2 InfraGO: 2												
Beeinträchtigung des Umfeldes	Bewertung der potenziellen Belastungen für Anwohner und die Umgebung während der Bauphase und im späteren Betrieb. Dies umfasst die Anzahl der betroffenen Anwohner und die soziale Akzeptanz der Maßnahmen, (z.B. Eigentumsrecht, Wertverlust des Grundstücks (Immobilienwerte))	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. Anzahl betroffener Haushalte)	SPV: 5 - Anwohner entlang der Waldstraße, Heinrich-Heine-Allee und August-Bebel-Allee betroffen. Dies umfasst die Anzahl der betroffenen Anwohner und die soziale Akzeptanz der Maßnahmen, (z.B. Eigentumsrecht, Wertverlust des Grundstücks (Immobilienwerte)) InfraGO: 2	SPV: 5 - westlich und östlich Betroffene, Zerschneidung des Platzes Eichwälder: 5 - 47 direkt neu betroffene Grundstücke, Wertverlust der Grundstücke wird vermutet, da die betroffenen Straßen Käthe-Kollwitz-Straße und Am Graben sind reine Anwohnerstraßen InfraGO: 4	SPV: 5 - westlich und östlich BU insbes. Mozartstraße und Puschkinallee Eichwälder: 5 - 16 direkt neu betroffene Grundstücke, Wertverlust der Grundstücke wird vermutet, da die betroffenen Straßen Mozartstraße und Am Graben sind reine Anwohnerstraßen InfraGO: 4	SPV: 5 - östlich August-Bebel-Straße Eichwälder: ca. 10 direkt neu betroffene Grundstücke, Wertverlust der Grundstücke wird vermutet (4) InfraGO: 3	SPV: 4 - westlich und östlich BU Grundstücke, östlich Erreichbarkeit auch LIDL Eichwälder: keine neu betroffenen Anwohner, aber die vorhandenen Anwohner werden höher belastet (4) InfraGO: 2	SPV: 4 - Betroffenheit westlich Heinrich-Heine-Allee und östlich Am Graben InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - große Betroffenheit durch großräumige Verkehrsverlagerung	SPV: 3 InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - große Betroffenheit durch großräumige Verkehrsverlagerung	SPV: 3 - Anwohner entlang Forstweg westlich InfraGO: 3 Zeuthen: 2 - starke Betroffenheit in der Bauphase und danach aufgrund der Erschließungssituation	SPV: 3 - Hankelweg, Straße an der Eisenbahn (Lärm, die Grundstücke), Rheinstraße abgeschnitten InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - keine Betroffenheit in Bauphase, bei Nutzung nur wenig Betroffene	SPV: 2 - Anwohner beidseitig InfraGO: 2 Wildau: 3	SPV: 5 - Birkenallee zur Sackgasse Wildau: 5 InfraGO: 2													
Soziale Auswirkungen und Akzeptanz	Untersuchung, wie die lokale Bevölkerung die geplanten Maßnahmen wahrnimmt. Berücksichtigung von Bedenken und potenziellen Widerständen der Anwohner.	3	Quantitativ (z.B. Bürgerbefragungen)	SPV: 2 - betroffene Anwohner in der Waldstr. Eichwälder: 5 - es ist mit massiven Widerständen von den Einwohnern zu rechnen InfraGO: 2	SPV: 4 - betroffene Anwohner in der Am Graben, Schmückwitzer Str., Käthe-Kollwitz-Str. und Gerhart-Hauptmann-Allee Eichwälder: Widerstand der Anwohner wegen Wertverlust der Grundstücke und steigende Lärmemissionen erwartet (4) InfraGO: 4	SPV: 3 - betroffene Anwohner in der Mozartstr. und Am Graben und Gewerbe Eichwälder: Widerstand der Anwohner wegen Wertverlust der Grundstücke und steigende Lärmemissionen erwartet (4) InfraGO: 4	SPV: 3 - betroffene Anwohner in der August-Bebel-Str. und Gewerbe Eichwälder: Widerstand der Anwohner wegen Wertverlust der Grundstücke und steigende Lärmemissionen erwartet (4) InfraGO: 4	SPV: 2 - betroffene Anwohner an der Friedenstr. Eichwälder: Widerstand der Anwohner wegen Wertverlust der Grundstücke und steigende Lärmemissionen erwartet LDS-GIM: 3 InfraGO: 2	SPV: 4 - betroffene Anwohner Am Graben und Heinrich-Heine-Allee, Neubaugbiet Zeuthener Winkel und Umweltschützer aufgrund der notwendigen Waldrodung InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - große Betroffenheit durch großräumige Verkehrsverlagerung	SPV: 3 - Widerstand der betroffenen Kleingärtner InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - große Betroffenheit durch großräumige Verkehrsverlagerung	SPV: 2 - Anwohner entlang Forstweg westlich InfraGO: 3 Zeuthen: 2 - starke Betroffenheit in der Bauphase und danach aufgrund der Erschließungssituation	SPV: 3 - betroffene Anwohner Hankelweg und abgehende Straßen und Umweltschutz aufgrund der notwendigen Rodung InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - keine Betroffenheit in Bauphase, bei Nutzung nur wenig Betroffene	SPV: 3 - betroffene Anwohner beidseitig InfraGO: 2 Wildau: 3	SPV: 3 - betroffene Gastronomie und Gewerbe Wildau: 5 InfraGO: 2													
Technische Parameter	Wichtigkeitsanteil	30%																									
Trassierung	Analyse der erforderlichen Trassenführung hinsichtlich minimaler Kurvenradien und bautechnischer Anforderungen.	1	Qualitativ + technische Machbarkeitsstudien	SPV: 1 InfraGO: 1	SPV: 5 - sehr ungünstig Eichwälder: 5 - vier 90° Kurven, ungünstige Trassenführung, Ausbau von teilweise unbefestigten Straßen, ungünstige Fahrbahnbreiten InfraGO: 4	SPV: 4 - ungünstig Eichwälder: 5 - vier 90° Kurven, ungünstige Trassenführung, Ausbau von teilweise unbefestigten Straßen, ungünstige Fahrbahnbreiten InfraGO: 4	SPV: 3 - leicht ungünstig Eichwälder: eine 90° Kurve InfraGO: 3	SPV: 3 - Etwas ungünstig Eichwälder: 3 - Trassenverlauf wird bei SÜ und EU kritisch betrachtet wegen Kurvenverlauf und zusätzlicher Steigung LDS-GIM: 3 InfraGO: 2	SPV: 3 - etwas ungünstig InfraGO: 3	SPV: 3 - etwas ungünstig InfraGO: 3	SPV: 2 - wenige Probleme InfraGO: 2	SPV: 3 - etwas ungünstig InfraGO: 3	SPV: 1 - keine Probleme InfraGO: 1	SPV: 1 - keine Probleme Wildau: 1	SPV: 3 - beengte Verhältnisse Wildau: 5 InfraGO: 3												

Fächernutzungsplanung und Bauleistungsanpassungen	Bewertung, inwiefern Änderungen an bestehenden Flächenutzungsplänen notwendig sind.	1	Quantitativ + Quantitativ (z. B. Anzahl betroffener Flächenutzungspläne).	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Eichwalde: 3 - B-Plan-Aufstellung und FNP-Änderung erforderlich	3	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Eichwalde: 3 - FNP-Anpassung notwendig	3	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Eichwalde: 3 - FNP-Anpassung notwendig	3	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Eichwalde: 3 - FNP-Anpassung notwendig	3	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Zeuthen: 5 - B-Pläne und FNP müssen geändert werden	5	SPV: 3 Zeuthen: 3 - FNP muss geändert werden	3	SPV: 3 Zeuthen: 3 - FNP muss geändert werden	3	SPV: 3 - Verlegung der Kreisstraße Zeuthen: 3 - FNP muss geändert werden	3	SPV: 1 - keine Wildau: 2	2	SPV: 2 Wildau: 3	3				
Vorhandene Verkehrsinfrastruktur/historische Trassierung	Bewertung, ob eine bestehende Trasse genutzt oder angepasst werden kann.	1	Qualitativ.	SPV: 1 - vorhandene Trasse InfraGO: 1	1	SPV: 4 - Ausbau vorhandener Trassen InfraGO: 4	4	SPV: 4 - Ausbau vorhandener Trassen InfraGO: 4	4	SPV: 3 - geringere Ausbau vorhandener Trassen InfraGO: 3	3	SPV: 1 - vorhandene Trasse LDS-GIM: 1 InfraGO: 1	1	SPV: 3 - Ausbau vorhandener Trasse InfraGO: 4 Zeuthen: 5 - keine historische Trasse	4	SPV: 1 - vorhandene Trasse InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - keine historische Trasse	3	SPV: 1 - vorhandene Trasse InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - bestehender BÜ	2	SPV: 2 - neue Trasse und Neuerschließung, Wildweg vorhanden InfraGO: 2 Zeuthen: 2 - ehemalige Verkehrsführung	2	SPV: 1 - vorhandene Trasse InfraGO: 2 Wildau: 2	2	SPV: 1 - vorhandene Trasse Wildau: 3 InfraGO: 2	2		
Zustand der bestehenden Infrastruktur	Bewertung des Zustands und Sanierungsbedarfs der vorhandenen Infrastruktur, bereits sanierte Straße bzw. hoher Aufwand bei unbefestigten Straßen (notwendig)	3	Qualitativ (z. B. technische Zustandsberichte)	SPV: 1 - breite, befestigte Wohnstraße mit beidseitigem Grünstreifen und abschrittweise Baumbestand Eichwalde: 2 - gut ausgebauter BÜ InfraGO: 2	2	SPV: 5 - breite, unbefestigte Wohnstraße mit beidseitigem Grünstreifen und abschrittweise Baumbestand Eichwalde: 5 - vier 90° Kurven, ungünstige Trassenführung, Ausbau von teilweise unbefestigten Straßen, ungünstige Fahrbahnbreiten, hoher Ausbaufwand; August-Bebel-Platz; vorhanden SW-Pumpwerk vom MAVV InfraGO: 4	5	SPV: 5 - breite, unbefestigte Wohnstraße mit beidseitigem Grünstreifen und abschrittweise Baumbestand Eichwalde: 5 - zwei 90° Kurven, ungünstige Trassenführung, Ausbau von teilweise unbefestigten Straßen, ungünstige Fahrbahnbreiten InfraGO: 4	5	SPV: 5 - breite, unbefestigte Wohnstraße mit beidseitigem Grünstreifen und abschrittweise Baumbestand Eichwalde: 4 - Teilbereich der August-Bebel-Allee muss ausgebaut werden InfraGO: 3	4	SPV: 3 - Durchgangsfunktion, Naturstiepfaster, der ältere Baumbestand, th. Baumbestand lückig Eichwalde: 4 - alle Kreuzungsbindungen müssen ausgebaut werden, der angemessene Steigungswinkel (Anrampungen) der Kreuzungen ist zu hoch LDS-GIM: 3 InfraGO: 2	4	SPV: 3 - unbefestigte Heinrich-Heine-Allee und Am Graben, Waldstück InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - Ausbau erforderlich	3	SPV: 4 - Otto-Nagel-Allee breit und befestigt, Straße der Kleingartenkolonie unbefestigt InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - erheblicher Ausbau erforderlich, wegen Verkehrsverlagerung	4	SPV: 3 - Durchgangsfunktion; breite, befestigte Straße InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - erheblicher Ausbau erforderlich, wegen Verkehrsverlagerung	4	SPV: 2 - Durchgangsfunktion; Naturstiepfaster an Bahnstraße, Forstweg breite, befestigte Straße mit Baumbestand, Waldfläche östlich InfraGO: 3 Zeuthen: 2 - zukünftig Ausbau L 402 von Forstweg bis Ortszentrum Miersdorf notwendig	3	SPV: 4 - durch den Wald: unbefestigter Weg, sonst schmale Wohnstraßen mit Naturstiepfaster und wertvollem Baumbestand (Linden) InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - bestehende Straßen müssen nicht ertüchtigt werden	2	SPV: 1 - Durchgangsfunktion; breite Straße mit Naturstiepfaster beidseitig InfraGO: 3 Wildau: 1 (aber mit FM des Landes in 2024 erst ausgebaut mit Zweckbindung!)	2	SPV: 2 - Durchgangsfunktion; breite, befestigte Wohnstraße mit beidseitigem Grünstreifen und abschrittweise Baumbestand Wildau: 2 InfraGO: 2	2
Notwendige bauliche Freigebungen im weiteren Streckenverlauf	Notwendigkeit, bestehende Infrastruktur zu modernisieren oder vollständig neu zu bauen.	1	Quantitativ + Quantitativ (z. B. geschätzter Anteil der zu sanierenden Strecken in %, Kostenaufwand in Euro)	Eichwalde: in der Gemeinde Schulendorf ist die Waldstraße eine Einbahnstraße mit Anschluss an einer T-Kreuzung zur Karl-Liebknecht-Straße, in Schulendorf Kreuzungspunkt an der Kita (Wohngebiet Ritterschlag) und in Waltersdorf Anschluss Miersdorfer Straße problematisch InfraGO: 2	3	SPV: 5 - Ausbau August-Bebel-Platz, Schmiedewerke Straße und Käthe-Kollwitz-Straße Eichwalde: Durchlassbauwerk im Kreuzungsbereich Schm. Str./Am Graben muss erneuert werden, Überbauung des Pumpengrabs erforderlich/in Schulendorf Kreuzungspunkt an der Kita (Wohngebiet Ritterschlag) und in Waltersdorf Anschluss Miersdorfer Straße problematisch InfraGO: 4	5	SPV: 4 - Ausbau Mozartstraße und Am Graben Eichwalde: Durchlassbauwerk im Kreuzungsbereich Mozartstraße/Am Graben muss erneuert werden, Überbauung des Pumpengrabs erforderlich/in Schulendorf Kreuzungspunkt an der Kita (Wohngebiet Ritterschlag) und in Waltersdorf Anschluss Miersdorfer Straße problematisch InfraGO: 3	4	SPV: 4 - Ausbau August-Bebel-Allee Eichwalde: in Schulendorf Kreuzungspunkt an der Kita (Wohngebiet Ritterschlag) und in Waltersdorf Anschluss Miersdorfer Straße problematisch InfraGO: 2	3	SPV: 4 - Ausbau und Asphaltierung, Rodung des Waldstückes InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - Ausbau erforderlich	4	SPV: 4 - Ausbau und Asphaltierung Gartenfreunde Zeuthen eV InfraGO: 4 Zeuthen: 5 - erheblicher Ausbau erforderlich, wegen Verkehrsverlagerung	4	SPV: 4 - Ausbau Forstweg InfraGO: 2 Zeuthen: 2 - zukünftig Ausbau L 402 von Forstweg bis Ortszentrum Miersdorf notwendig	4	SPV: 3 - Ausbau Forstweg InfraGO: 2 Zeuthen: 5 - erheblicher Ausbau erforderlich, wegen Verkehrsverlagerung	3	SPV: 4 - Neubau Hankeberg durch den Wald bis zur Miersdorfer Chaussee InfraGO: 3 Zeuthen: 4 - Neubau Direktverbindung der Landesstraßen notwendig	3	SPV: 3 - Ausbau Westkorso Wildau: 3	3	SPV: 2 Wildau: 5 InfraGO: 2	3		
Netzausweitung - Verlagerung der Verkehrsströme	Bewertung der langfristigen Auswirkungen der Errichtung neuwertiger Bahnverläufe auf Veränderungen in den lokalen und regionalen Verkehrsströmen	5	Qualitativ + Quantitativ (z.B. prognostizierte Verkehrsflussveränderung in %)	SPV: 3 - Verlagerung von BÜ Friedenstr. zu erwarten, höhere Reisezeiten Eichwalde: (5) Verlagerung der Verkehrsströme in den ÖL, keine innerörtliche Entlastung, schwierige Anbindung an den weiteren Verlauf der Kreisstraße in Schulendorf InfraGO: 1	3	SPV: 4 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Waldstr. Und ehem. Friedenstr. Zu erwarten, höhere Reisezeiten Eichwalde: lokale Verkehrsströme verlagern sich Anliegerstraßen, Verkehrsaufkommen der K6161 wird deutlich erhöht InfraGO: 4	4	SPV: 4 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Waldstr. Und ehem. Friedenstr. Zu erwarten, höhere Reisezeiten Eichwalde: lokale Verkehrsströme verlagern sich Anliegerstraßen, Verkehrsaufkommen der K6161 wird deutlich erhöht InfraGO: 4	4	SPV: 4 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Waldstr. Und ehem. Friedenstr. Zu erwarten, höhere Reisezeiten Eichwalde: lokale Verkehrsströme verlagern sich Anliegerstraßen, Verkehrsaufkommen der K6161 wird deutlich erhöht InfraGO: 3	4	SPV: 1 - geringe Verkehrsverlagerung von BÜ Waldstr. zu erwarten LDS-GIM: übergeordnete Analyse über alle Varianten erforderlich InfraGO: 1	2	SPV: 4 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Friedenstr., höhere Reisezeiten und bei entsprechendem Infrastruktur ausbau von BÜ Heinrich-Heine-Str. InfraGO: 3 Zeuthen: 3 - keine optimale Verbindung der Landesstraßen	3	SPV: 5 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Forstweg und Friedenstr., höhere Reisezeiten InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - keine optimale Verbindung der Landesstraßen, Verlagerung des Verkehrs in Wohngebiete und Ortszentrum	4	SPV: 2 - geringe Verkehrsverlagerung von BÜ Westkorso und Heinrich-Hem-Str. zu erwarten InfraGO: 2 Zeuthen: 2 - keine Verlagerung	2	SPV: 2 - großräumige Verkehrsverlagerung von BÜ Forstweg und Westkorso in weniger dicht bewohnte Gebiete InfraGO: 2 Zeuthen: 1 - positive Verlagerung aus dem Ortszentrum	2	SPV: 2 - Verkehrsverlagerung von BÜ Forstweg, höhere Reisezeiten Wildau: 3	2	SPV: 3 Wildau: 3 InfraGO: 1	2		
Notifizierung und Erreichbarkeitsanalyse	Bewertung der Auswirkungen auf die Einsatzzeiten von Feuerwehr, Polizei und Rettungsdiensten	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. Einsatzzeitveränderung in Minuten)	Eichwalde: Es wird angeregt, neben der vorhandenen Rettungswache in Schulendorf eine weitere Rettungswache östlich der Bahnhofs einrichten, um die Versorgung sicherzustellen. In Bezug auf den Brandschutz werden bereits heute die Wehren der Kommunen ZES nach Ausrichtung und Erreichbarkeit parallel angefordert. Diese Verfahrensweise hat sich bewährt und kann damit als Lösung für die Zukunft angewendet werden. SPV: 2	2	Eichwalde: Es wird angeregt, neben der vorhandenen Rettungswache in Schulendorf eine weitere Rettungswache östlich der Bahnhofs einrichten, um die Versorgung sicherzustellen. In Bezug auf den Brandschutz werden bereits heute die Wehren der Kommunen ZES nach Ausrichtung und Erreichbarkeit parallel angefordert. Diese Verfahrensweise hat sich bewährt und kann damit als Lösung für die Zukunft angewendet werden. SPV: 3	3	Eichwalde: Es wird angeregt, neben der vorhandenen Rettungswache in Schulendorf eine weitere Rettungswache östlich der Bahnhofs einrichten, um die Versorgung sicherzustellen. In Bezug auf den Brandschutz werden bereits heute die Wehren der Kommunen ZES nach Ausrichtung und Erreichbarkeit parallel angefordert. Diese Verfahrensweise hat sich bewährt und kann damit als Lösung für die Zukunft angewendet werden. SPV: 1	1	Eichwalde: Es wird angeregt, neben der vorhandenen Rettungswache in Schulendorf eine weitere Rettungswache östlich der Bahnhofs einrichten, um die Versorgung sicherzustellen. In Bezug auf den Brandschutz werden bereits heute die Wehren der Kommunen ZES nach Ausrichtung und Erreichbarkeit parallel angefordert. Diese Verfahrensweise hat sich bewährt und kann damit als Lösung für die Zukunft angewendet werden. SPV: 1	1	LDS-GIM: 1 SPV: 1 SPV: 3 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	1	Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse SPV: 4	3	Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse SPV: 4	3	Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse SPV: 1	2	Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse SPV: 2	2	SPV: 1 Wildau: 3	2	Wildau: 3 SPV: 2	3		
Verkehrssicherheit und Zugänglichkeit für nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer, Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen	Bewertung der Auswirkungen der Maßnahmen auf die Sicherheit und den Zugang für Fußgänger und Radfahrer, Zugänglichkeit für nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer, Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen	5	Qualitativ + Quantitativ (z. B. Anzahl neu geschaffener Querungsmöglichkeiten, Reduktion von Unfallpotenzialen)	SPV: 2 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr Eichwalde: Aufgrund des geraden Baukörpers und Straßenverlaufs wäre mind. eine einseitige Wegführung für den Geh-/Radweg möglich InfraGO: 2	2	SPV: 4 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen, Umwegfaktor groß Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr Eichwalde: Es ist eine zusätzliche Geh- und Radwegüberführung am Bauwerk EU oder SÜ; Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist sicherzustellen InfraGO: 3	3	SPV: 2 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen, Umwegfaktor gering Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr Eichwalde: Berücksichtigung der Geh- und Radwegüberführung am Bauwerk EU oder SÜ; Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist sicherzustellen InfraGO: 3	3	SPV: 3 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen, Umwegfaktor gering Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr Eichwalde: Berücksichtigung der Geh- und Radwegüberführung am Bauwerk EU oder SÜ; Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist sicherzustellen InfraGO: 3	3	SPV: 3 - Umwegfaktor groß Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Zeuthen: 3 - Umweg für nicht motorisierten Verkehr	3	SPV: 3 - Umwegfaktor groß Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Zeuthen: 3 - Umweg für nicht motorisierten Verkehr	3	SPV: 3 - Umwegfaktor groß Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 4 Zeuthen: 3 - Umweg für nicht motorisierten Verkehr	3	SPV: 4 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen, Umwegfaktor stark Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Zeuthen: 2 - nicht motorisierter Verkehr nutzt eher BÜ am Bahnhof	3	SPV: 2 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Wildau: 3	2	SPV: 3 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Wildau: 3	3	SPV: 3 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Wildau: 3	3	SPV: 3 - Wegfall der Wartezeiten am BÜ, dafür Steigungen an den Rampen Radfahrer und Fußgänger getrennt vom MIV, Einseitige Führung im Zweirichtungsverkehr InfraGO: 2 Wildau: 3	3
Umplanningbedarf (ÖDPV) (Bus) für Regeltarif	Analyse des Bedarfs an Umstrukturierungen oder Anpassungen im öffentlichen Nahverkehr (z.B. neue Haltestellen), um den regulären Betrieb während der Bauphase und nach der Fertigstellung sicherzustellen. Hierbei werden potenzielle Einschränkungen und Umleitungen berücksichtigt.	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. Anzahl der Umleitungsstrecken, Kosten und Komplexität der notwendigen Anpassungen, Anzahl neuer Haltestellen)	SPV: 3	3	SPV: 3 - nicht betroffen	3	SPV: 3 - nicht betroffen	3	SPV: 3 - nicht betroffen	3	LDS-GIM: Bauphase ja Nutzungsphasen nein SPV: 3 - nicht betroffen Zeuthen: 1 - keine Umplanung	3	SPV: 3 - nicht betroffen Zeuthen: 1 - keine Umplanung	2	SPV: 3 - Bus 731 leicht möglich Zeuthen: 1 - keine Umplanung	3	SPV: 3 - Bus 731 und 734 Zeuthen: 1 - keine Umplanung	3	SPV: 3 - Bus 731 und 734 Zeuthen: 1 - keine Umplanung	3	SPV: 5 - Bus 731 und 734 Wildau: 3	4	SPV: 5 - Bus 731, 736, 737 Wildau: 5	5		
Baumform des bestehenden BÜ	Aufgabe Vollschranke vorteilhaft wegen betrieblicher Vorgänge und Störungsanfälligkeit (nur nachrichtliches Kriterium)	0	Qualitativ	Eichwalde: 3 - gut ausgebauter BÜ InfraGO: 2	3	InfraGO: 1 - wenn Ersatz für BÜ Friedenstraße K 6161 InfraGO: 1	1	InfraGO: 1 - wenn Ersatz für BÜ Friedenstraße K 6161 InfraGO: 1	1	InfraGO: 1 - wenn Ersatz für BÜ Friedenstraße K 6161 InfraGO: 1	1	SPV: 1 InfraGO: 1 Zeuthen: 3 - keine Erkenntnisse	1	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 2	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 1	2		
Auswirkungen von Kabel und Medien im Baufeld	Neuer Standort im Vorteil im Vergleich zum Bestandsknoten	1	Qualitativ	SPV: 4 InfraGO: 4	4	SPV: 3 InfraGO: 3	3	SPV: 3 InfraGO: 3	3	SPV: 2 InfraGO: 2	2	LDS-GIM: im Rahmen vorliegender Planung ermittelt; FAH: lösbar SPV: 3 InfraGO: 4 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	3	SPV: 3 InfraGO: 3 Zeuthen: 4 - Flugbahn bewirkt Konflikte	3	SPV: 2 InfraGO: 3 Zeuthen: 1 - keine Erkenntnisse	2	SPV: 3 InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - erhebliche Auswirkungen	4	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 4	3	SPV: 3 InfraGO: 3 Wildau: 5 InfraGO: 4	4				
Schließung eines bestehenden Bahnübergangs bei neuem Standort	Nur bei Aufgabe eines bestehenden Bahnübergangs besteht Möglichkeit der Finanzierung gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz	1	Qualitativ ja (U)/nein (S)	Eichwalde: 1 - Aufgabe des bestehenden BÜ möglich, da Ersatz durch einen niveaufreien BÜ InfraGO: 1	1	Eichwalde: Es ist eine zusätzliche Geh- und Radwegüberführung am bestehenden BÜ Friedenstraße vorzuzunehmen InfraGO: 1	1	Eichwalde: 1 - Schließung des bestehenden BÜ möglich InfraGO: 1	1	Eichwalde: 1 - Schließung des bestehenden BÜ möglich InfraGO: 1	1	SPV: 1 InfraGO: 1 Zeuthen: 1	1	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 3 - Schließung BÜ Heinrich-Heine-Straße	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Zeuthen: 1	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 3	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 3	2	SPV: 2 InfraGO: 2 Wildau: 3	2		
Fächernutzungsplanung und Bodenersiegelung	Analyse des Flächenverbrauchs und der Auswirkungen auf die Bodenersiegelung	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. Flächenbedarf in m²)	SPV: 1 - keine weitere Bodenersiegelung notwendig InfraGO: 2	2	SPV: 3 - Bodenersiegelung notwendig östlich und westlich der Bahn InfraGO: 3	3	SPV: 3 - Bodenersiegelung notwendig östlich und westlich der Bahn InfraGO: 3	3	SPV: 2 - Bodenersiegelung notwendig östlich und westlich der Bahn InfraGO: 2	2	SPV: 1 - keine weitere Bodenersiegelung notwendig InfraGO: 4 Zeuthen: 5 - umfangreicher Ausbau der Zuwegungen notwendig	2	SPV: 2 - Bodenersiegelung notwendig Kleingartenkolonie östlich InfraGO: 4 Zeuthen: 5 - umfangreicher Ausbau der Zuwegungen notwendig	4	SPV: 3 - Bodenersiegelung notwendig durch neue Rampen InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - umfangreicher Ausbau der Zuwegungen notwendig	4	SPV: 2 - geringe Bodenersiegelung notwendig, Wohngrundstücke westlich InfraGO: 3 Zeuthen: 3	3	SPV: 4 - Wohngrundstücke westlich der Bahn, Wald und Grünflächen InfraGO: 3 Zeuthen: 5 - umfangreicher Ausbau der Zuwegungen notwendig	4	SPV: 3 - Wohngrundstücke westlich und östlich InfraGO: 2 Wildau: 3	3	SPV: 3 - Gewerbefläche westlich, Gastronomie östlich Wildau: 5 InfraGO: 2	3		
Beeinträchtigung ökologischer Gebiete	Auswirkungen auf Natur- und Landschaftsschutzgebiete	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. betroffene Fläche in Hektar, Anzahl der bedrohten Arten)	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich LDS-Umwelt: 4 - § 30 Biosphärenschutzwald nordl. Kollwitz-Straße	1	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich	1	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich	1	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich	1	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Zeuthen: 2 - eher gering	2	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Zeuthen: 5 - Beeinträchtigung des geplanten LSG Zeuthener Winkel	3	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Zeuthen: 5 - Beeinträchtigung des geplanten LSG Zeuthener Winkel	3	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Zeuthen: 1 - keine Beeinträchtigung	3	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Zeuthen: 4 - Beeinträchtigung Wald Hankeberg	3	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Wildau: 2	1	LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich Wildau: 2	1		
Beeinträchtigung des Baumbestands	Untersuchung der Auswirkungen der Maßnahme auf den lokalen Baumbestand, einschließlich der Anzahl betroffener Bäume und des ökologischen Werts.	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. Anzahl der gefällten Bäume, betroffene Fläche in m²)	SPV: 4 - Verlust von Straßenbäumen, alter Baumbestand Eichwalde: Bestand der Baumalleen nach Naturschutzgesetz besonders geschützt, hoher Baumbestand im Trassenverlauf LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 2	4	SPV: 4 - Verlust von Straßenbäumen, alter Baumbestand östlich, alter Baumbestand westlich (Eichen und Buchen) Eichwalde: Bestand der Baumalleen nach Naturschutzgesetz besonders geschützt, hoher Baumbestand im Trassenverlauf LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 4	4	SPV: 4 - Verlust von Straßenbäumen, alter Baumbestand östlich, alter Baumbestand westlich (Eichen und Buchen) Eichwalde: Bestand der Baumalleen nach Naturschutzgesetz besonders geschützt, hoher Baumbestand im Trassenverlauf LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 2	4	SPV: 4 - Verlust von Straßenbäumen, alter Baumbestand östlich, alter Baumbestand westlich (Eichen und Buchen) Eichwalde: Bestand der Baumalleen nach Naturschutzgesetz besonders geschützt, hoher Baumbestand im Trassenverlauf LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 2	4	SPV: 4 - Verlust von Straßenbäumen, alter Baumbestand östlich, alter Baumbestand westlich (Eichen und Buchen) Eichwalde: Bestand der Baumalleen nach Naturschutzgesetz besonders geschützt, hoher Baumbestand im Trassenverlauf LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 4 Zeuthen: 2	4	SPV: 3 - Verlust von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 4 Zeuthen: 2	3	SPV: 3 - Verlust von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 4 Zeuthen: 3	2	SPV: 3 - Verlust von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 3 Zeuthen: 1	4	SPV: 5 - erhebliche Verluste von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 4 Zeuthen: 5	5	SPV: 3 - Verlust von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden InfraGO: 2 Wildau: 3	3	SPV: 3 - Verlust von Straßenbäumen LDS-Umwelt: (4) - Baumbestand vorhanden Wildau: 5 InfraGO: 3	4		
Waldflächenverlust	Bewertung der durch die Maßnahme verursachten Waldflächenverluste, einschließlich der betroffenen Waldkategorie und Schutzstatus.	1	Qualitativ + Quantitativ (z. B. betroffene Fläche in Hektar, Schutzstatus des Waldes)	SPV: 1 - nein Eichwalde: (1) - keine LDS-Umwelt: (1) - nicht ersichtlich InfraGO: 1	1	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: 2 - möglich - Eichenmischwald InfraGO: 1	2	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: 2 - möglich InfraGO: 1	1	SPV: 1 - nein Eichwalde: 1 - keine LDS-Umwelt: 2 - ggf. randlich möglich InfraGO: 1	1	SPV: 1 - nein Eichwalde: 1 - keine LDS-Umwelt: 3 - ja InfraGO: 1 Zeuthen: 2	1	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: 3 - ja InfraGO: 1 Zeuthen: 2	1	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: (3) - ja InfraGO: 1 Zeuthen: 1	1	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: (3) - ja InfraGO: 1 Zeuthen: 1	1	SPV: 5 - Kompensationsförderis für 22.000 m² Waldfläche; Beeinträchtigung von Erholungswaldflächen durch neue Verkehrsströme LDS-Umwelt: (3) - ja InfraGO: 2 Zeuthen: 5	5	SPV: 1 - nein LDS-Umwelt: (1) - nein Wildau: 1 InfraGO: 1	1	SPV: 1 - nein Wildau: 1 InfraGO: 1	1		

