

Objektplanung der Radverkehrsverbindung „Achse westlich der Bahn“

Interkommunaler Radweg

Eichwalde – Zeuthen – Wildau – Königs Wusterhausen

Informations- und Dialogveranstaltung
05.07.2023



Eichwalde



Zeuthen



Wildau



Königs Wusterhausen

Bearbeitet durch:

GRUPPE PLANWERK

Gefördert durch:

Kreis
Strukturfonds



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Begrüßung

Einführung in das Projekt

Herr Kollert - NUDAFÄ

Das haben wir heute vor ...

- 18:30 Uhr Begrüßung
- 18:35 Uhr Anlass und Zielsetzung
- 18:45 Uhr Kurzer Rückblick: Gemeinsame Befahrung der Trasse
- 18:50 Uhr Überblick über mögliche Ausbaustandards
- 19:00 Uhr Vorstellung der aktuell untersuchten Trassenverläufe
und Ausbaumöglichkeiten
- *15 Minuten Pause und Zeit zum Studium der Unterlagen*
- 19:30 Uhr Freier Austausch an Plakaten
- 19:55 Uhr Zusammenfassung und Ausblick
- 20:00 Uhr Zeit für weitere Gespräche

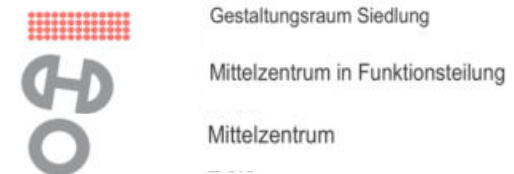
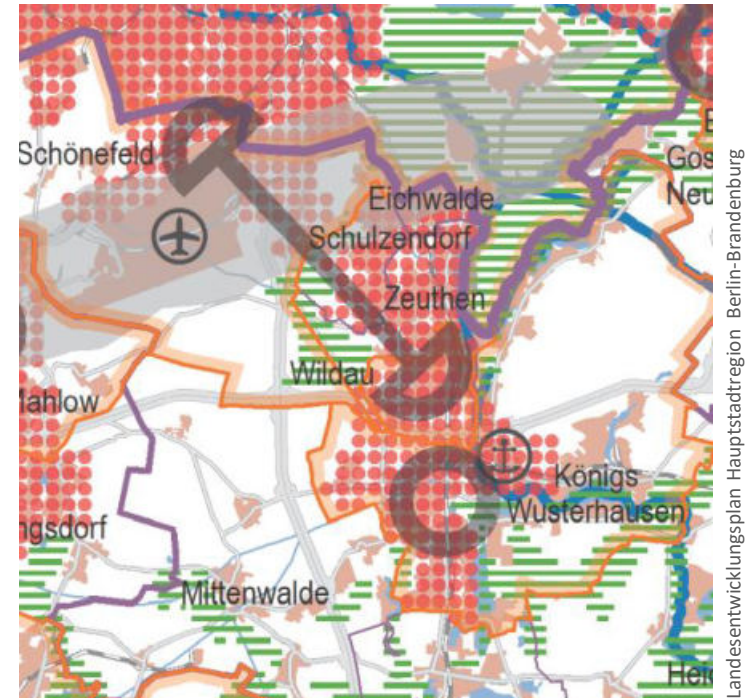


- Information über den **aktuellen Bearbeitungsstand**
- Dialog über **mögliche Ausbauvarianten**
- Erfassen von Informationen und Hinweisen zu **lokalen Gegebenheiten und Bedürfnissen**

Anlass und Zielsetzung



- Durchgehender Siedlungsbereich
- Starker räumlicher und funktionaler Zusammenhang
- Streckenlängen ideal für Radverkehr
- Überdurchschnittliche (Bereitschaft zur) Nutzung des Fahrrads (Sinus-Studie 2021 in ZES-Kommunen)
- Förderung nachhaltiger Mobilität ist Teil der Radverkehrsstrategie Brandenburgs

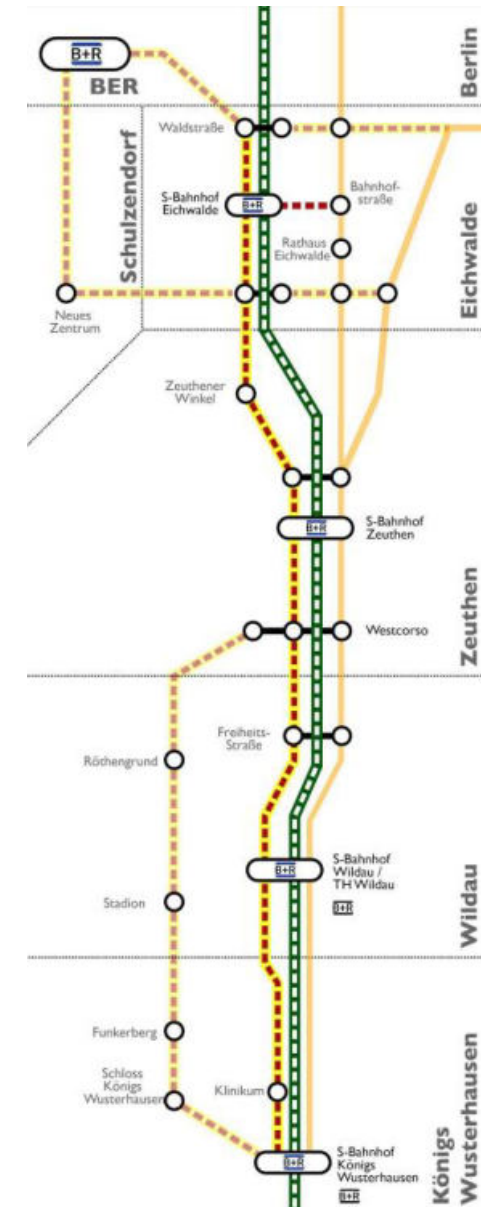


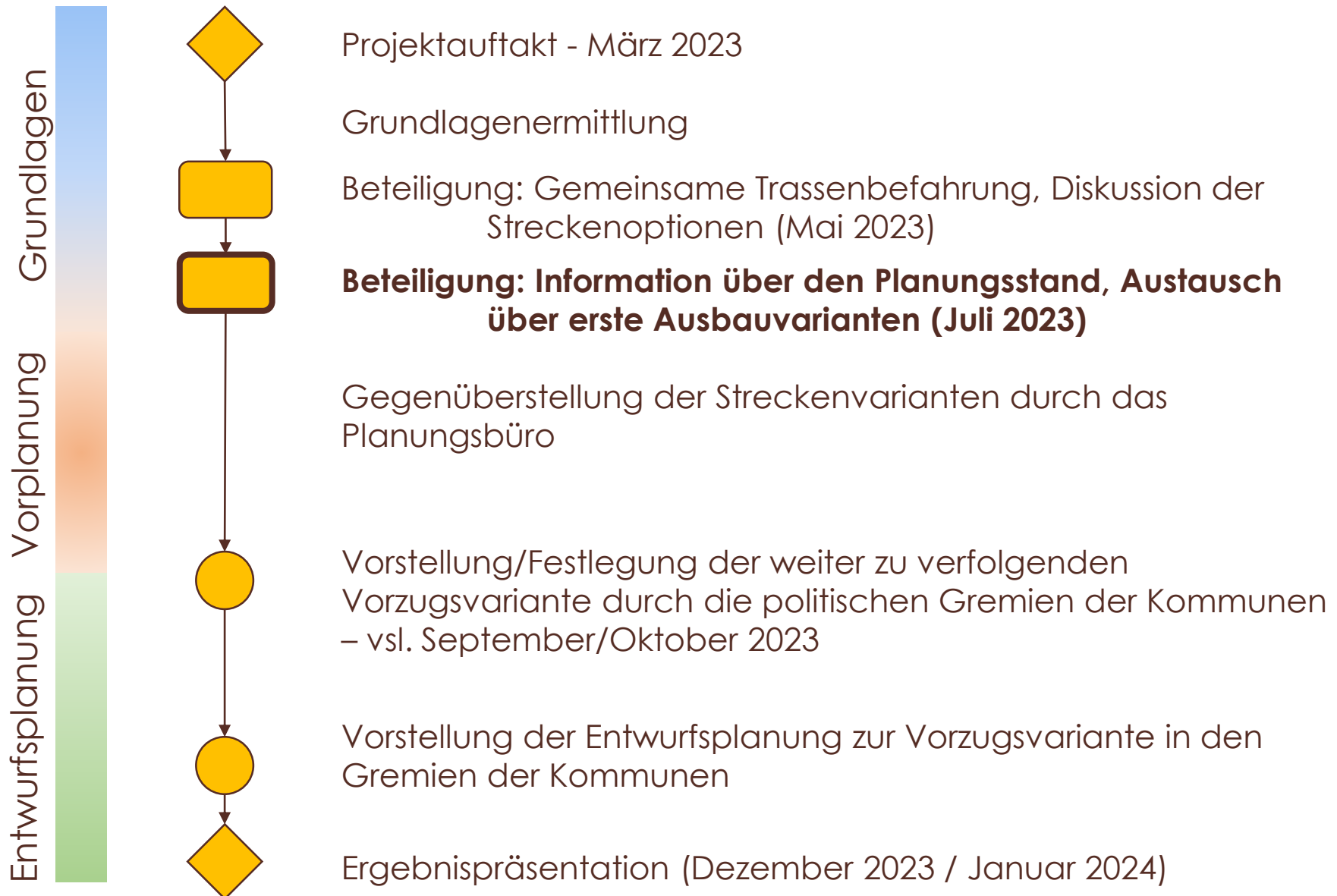
Häufigkeit der Nutzung



©Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH 2021

- Stärkung des Radverkehrs
- Sichere Radwegeverbindung für Schul-, Pendel- und Alltagsverkehr
- Durchgehender, unterbrechungsfrei befahrbarer, komfortabler Radweg
- Verkürzung der Reisezeit im Radverkehr
- Verbesserung der Erreichbarkeit wichtiger Ziele entlang der Siedlungsachse
- Stufenweise Umsetzung der Abschnitte durch die Kommunen





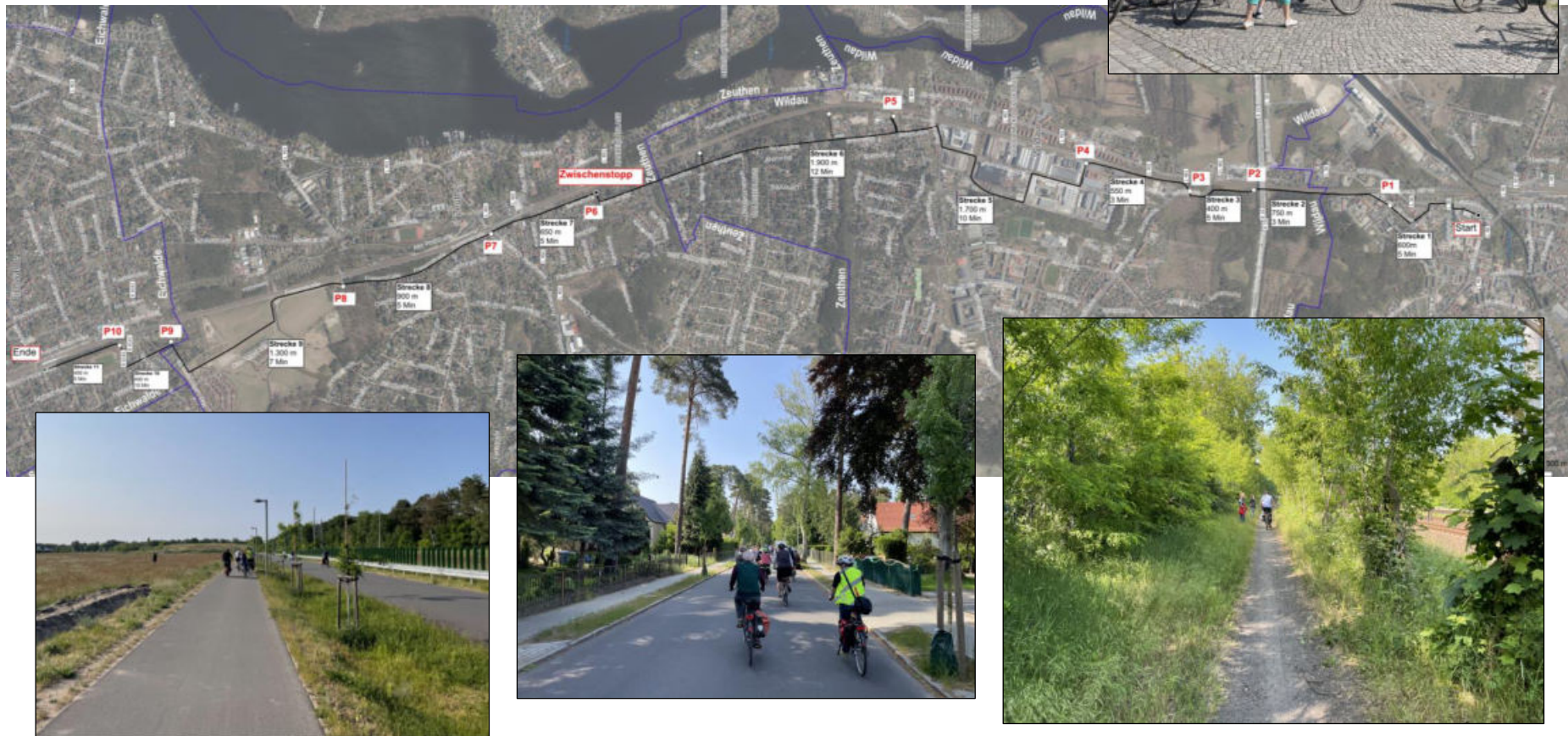


Kurzer Rückblick

Gemeinsame Befahrung der Trasse am 26.05.2023

Gemeinsame Befahrung

- Zweigeteilte Befahrung der gesamten Trasse
- Zehn Abschnitte
- Austausch zu möglichen Streckenverläufen und Ausstattungsmerkmalen



- Ergebnisse
 - Klare Kenntlichmachung der Wegeführung
 - Naturverträgliche Beleuchtung in Waldgebieten
 - Eigenständige Radwegtrasse hat große Zustimmung
 - Vielzahl weiterer Hinweise...



Eigene Darstellung, Grundlagen - © GeoBasis-DE/LGB, © Geoportal Berlin (Orthophoto), © GeoBasis-DE/LGB (Verwaltungsgrenzen, Flurstücke), © MapTiler, © OpenStreetMap contributors



Aktueller Planungsstand



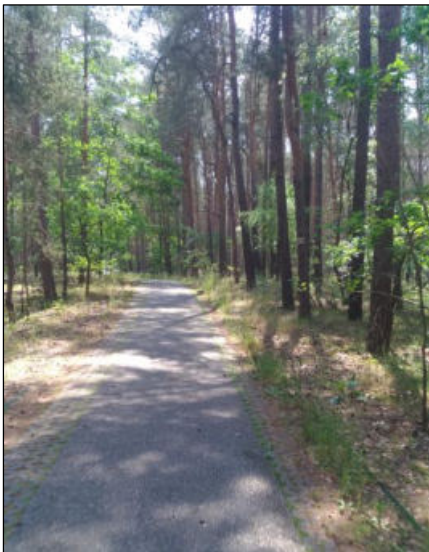
Aktueller Planungsstand

Ausbaustandards



- Eigenständige Wege

- Straßenunabhängig
- ggf. Land-/Forstwirtschaft frei



- Straßenbegleitende Radwege

- Radfahrstreifen
- Hochbordradwege



- Mischverkehr

- Tempo 30
- Fahrradstraßen
- Schutzstreifen

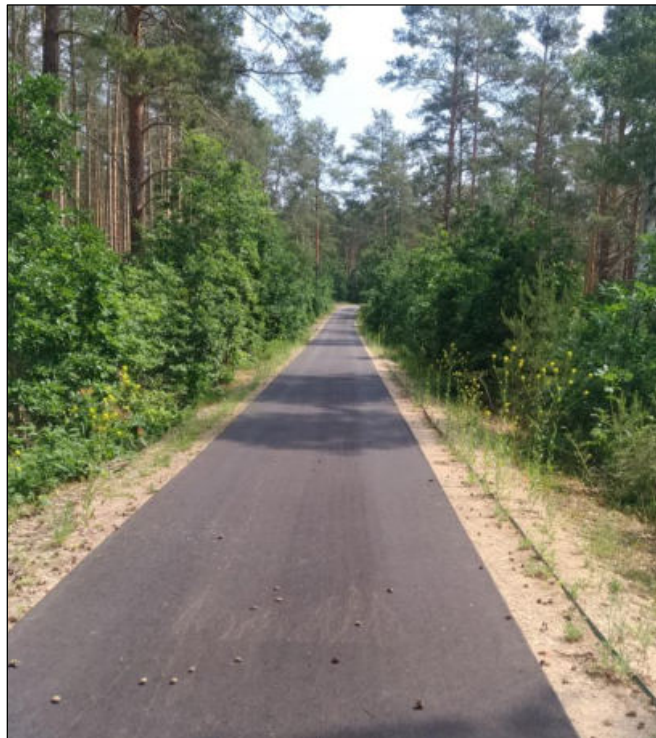


Aktueller Planungsstand

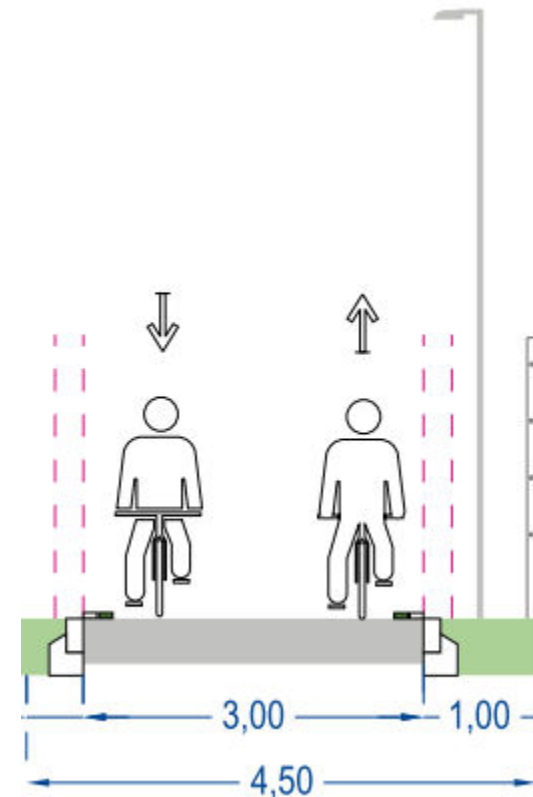
Ausbaustandards - Zielsetzung



- Nutzbare Breite von 3,00 m
- Nutzung auch durch Fußverkehr erlaubt
- Komfortabel befahrbare Oberfläche
- Beleuchtet



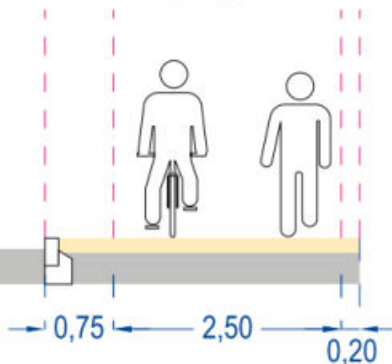
Eigene Aufnahme



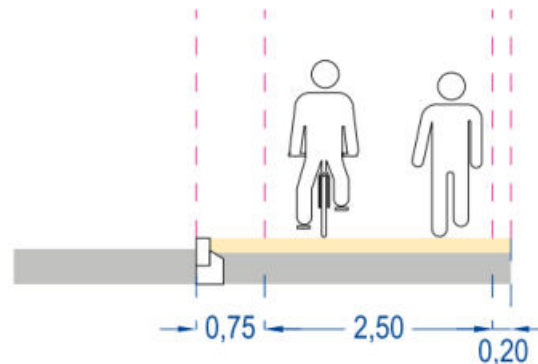
Eigene Darstellung

- Benötigen für regelkonforme und attraktive Ausgestaltung viel Platz
- Gehen bei zu schmaler Ausgestaltung zu Lasten des Fußverkehrs
- Benutzungspflichtige Radwege nur aus Verkehrssicherheitsgründen möglich

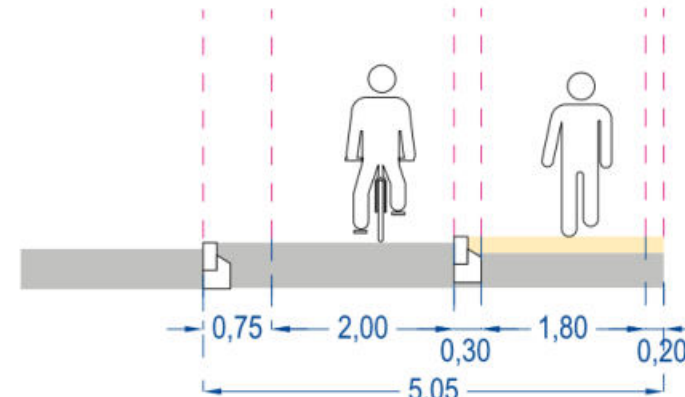
Schrittgeschwindigkeit
verpflichtend



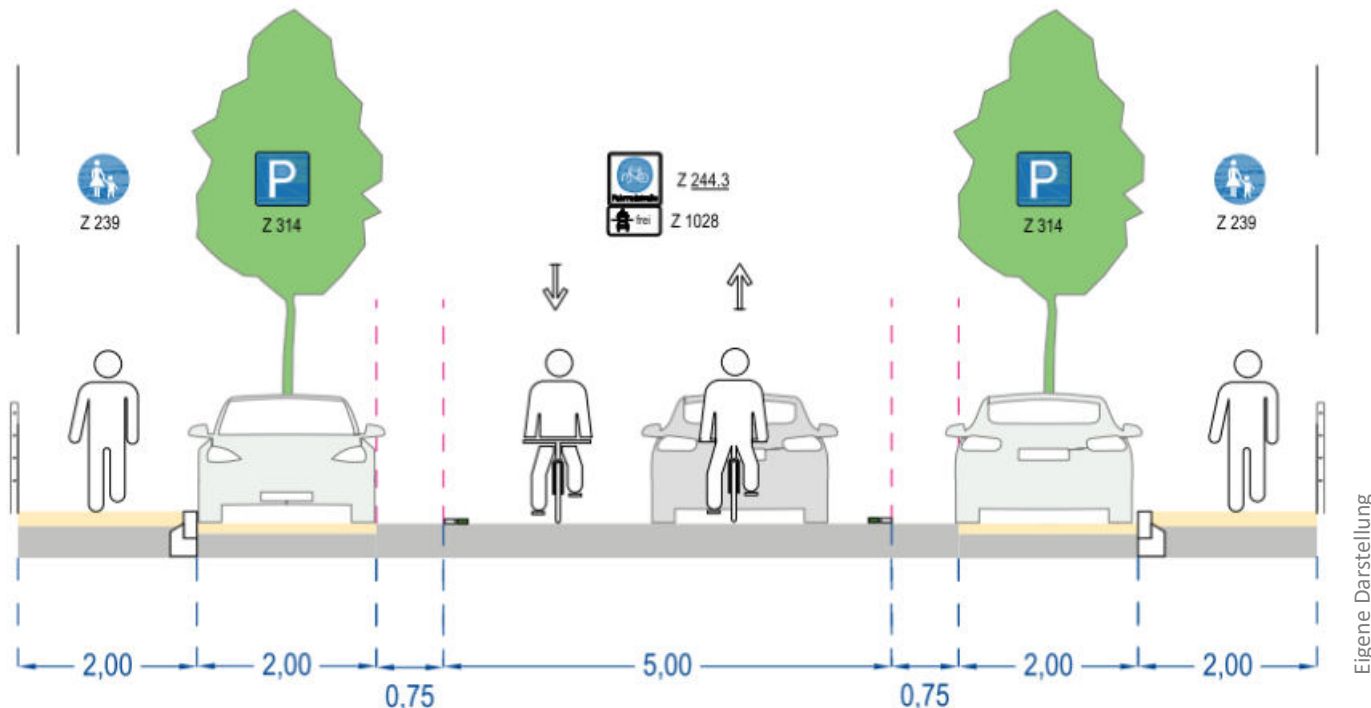
Geschwindigkeit muss
bei Bedarf angepasst
werden



Hoher Platzbedarf
schon bei Einrichtungs-
verkehr



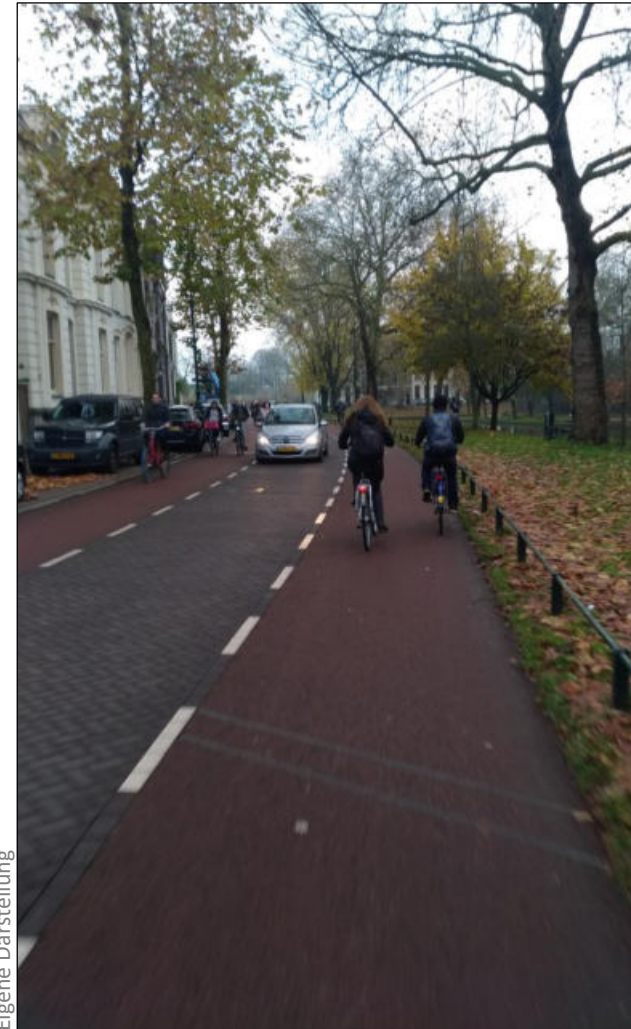
- Bevorzugte Führung als Fahrradstraße (mit Freigabe für Anliegerverkehr oder Kfz nach Notwendigkeit)
- Markierung von Sicherheitsräumen zu Parkplätzen
- Bei Bedarf geschwindigkeitsreduzierende Gestaltung
- Wiedererkennbare Gestaltung entlang der gesamten Strecke



- Bei Bedarf **geschwindigkeitsreduzierende Gestaltung**
- Wiedererkennbare Gestaltung entlang der gesamten Strecke



© Patrick Schulte aus: Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, Hrsg.: difu



Eigene Darstellung

- Wiedererkennbare **Gestaltung** entlang der gesamten Strecke



© i.ns. - institut für innovative Städte; Stadt Sonthofen
aus: Einladende Radverkehrsnetze, Hrsg. BMDV



© Mmflooki (CC BY-SA 4.0)



© difu: Fahrradstraßen –
Leitfaden für die Praxis,
Hrsg.: difu

Aktueller Planungsstand

Trassenverläufe



- Gesamte Strecke aufgeteilt in sieben „logische“ Abschnitte



1

2

3

4

5

6

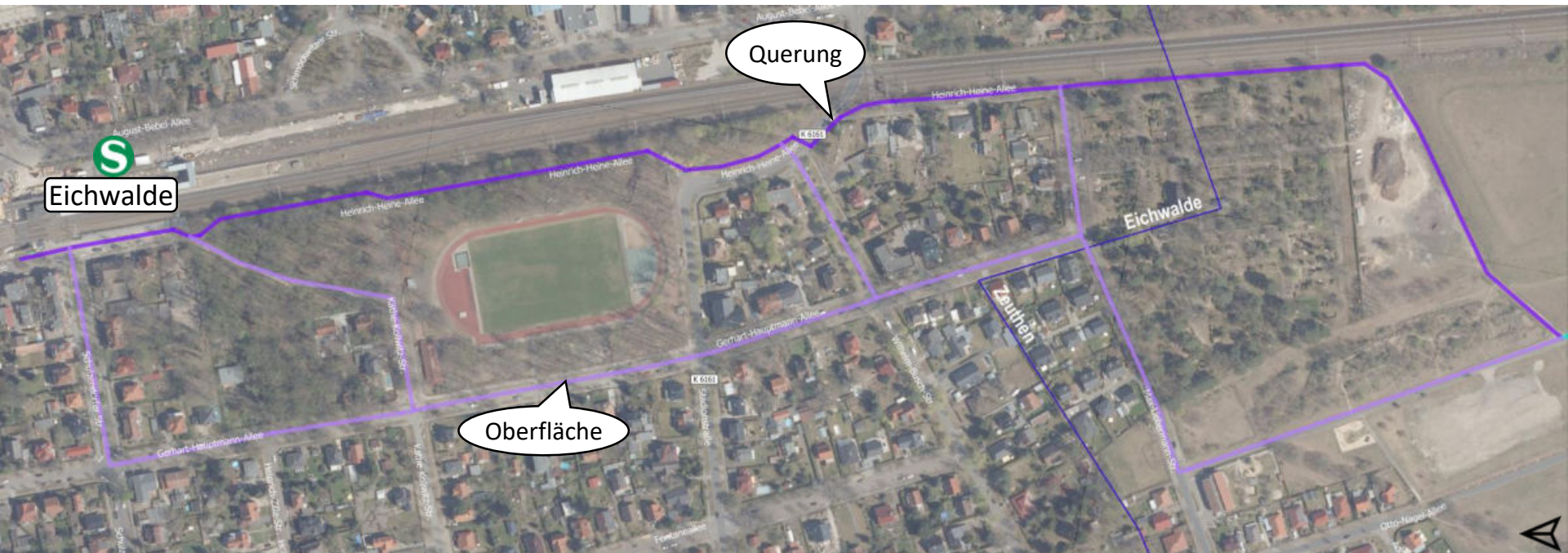
7

Eichwalde

Zeuthen

Wildau

Königs
Wusterhausen



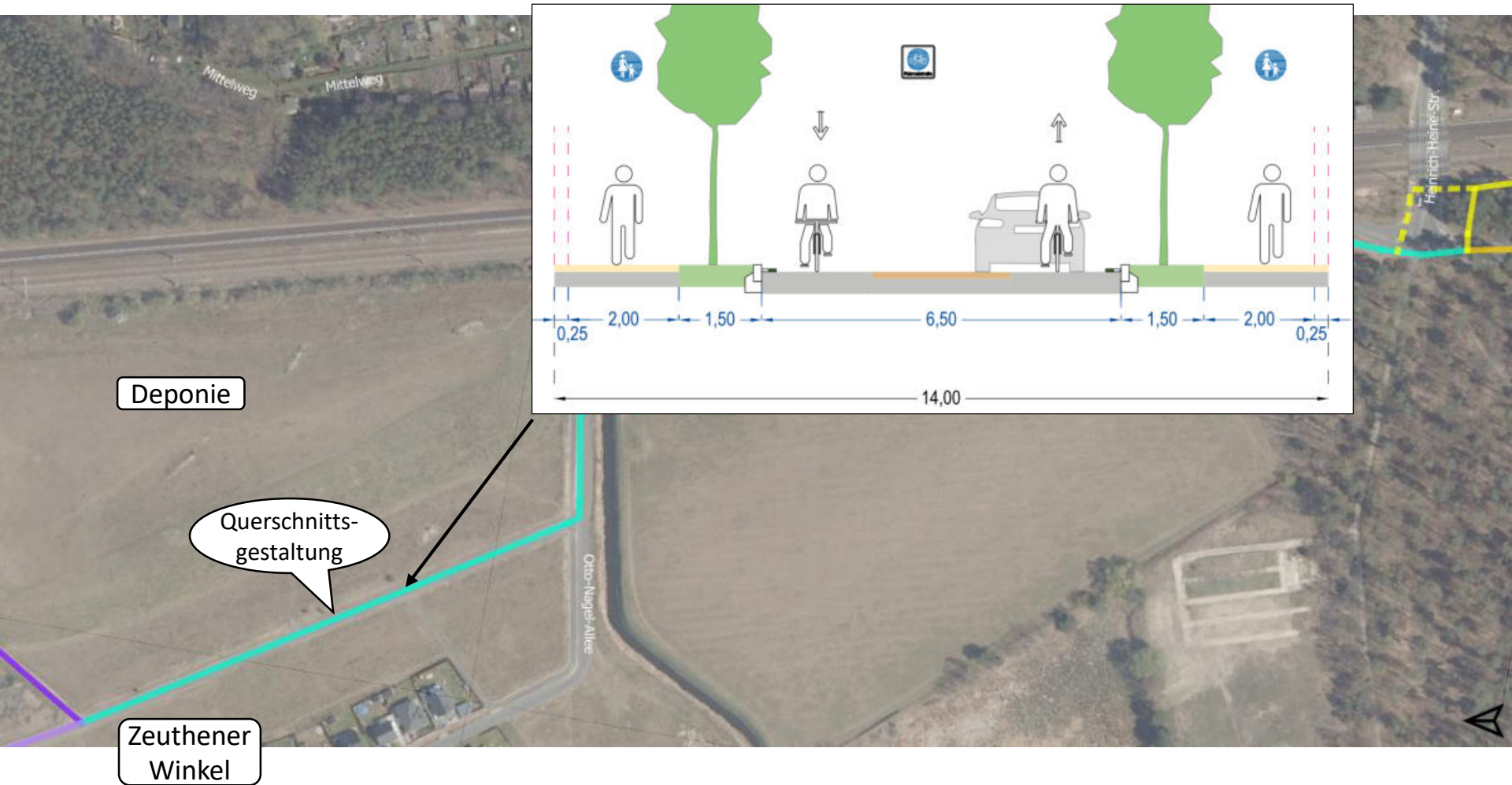
Route
— 1.1
— 1.2



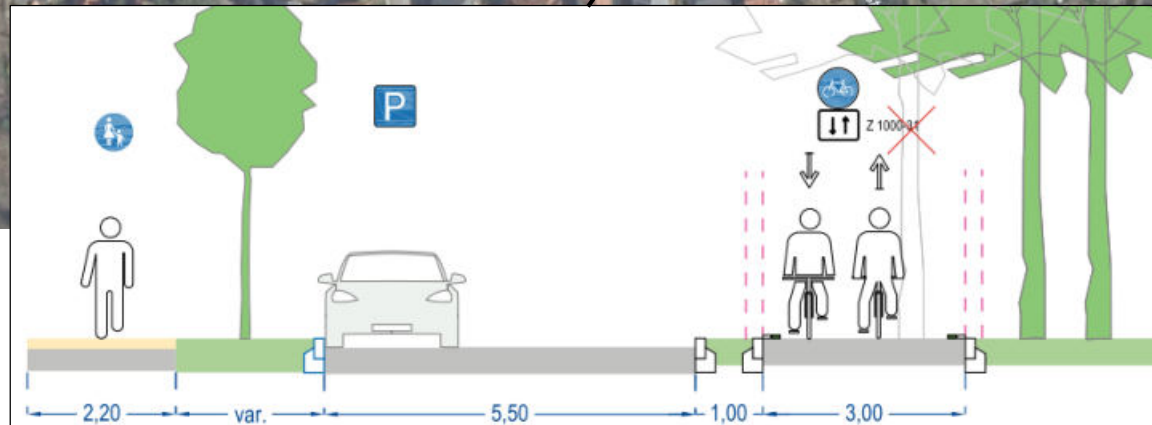
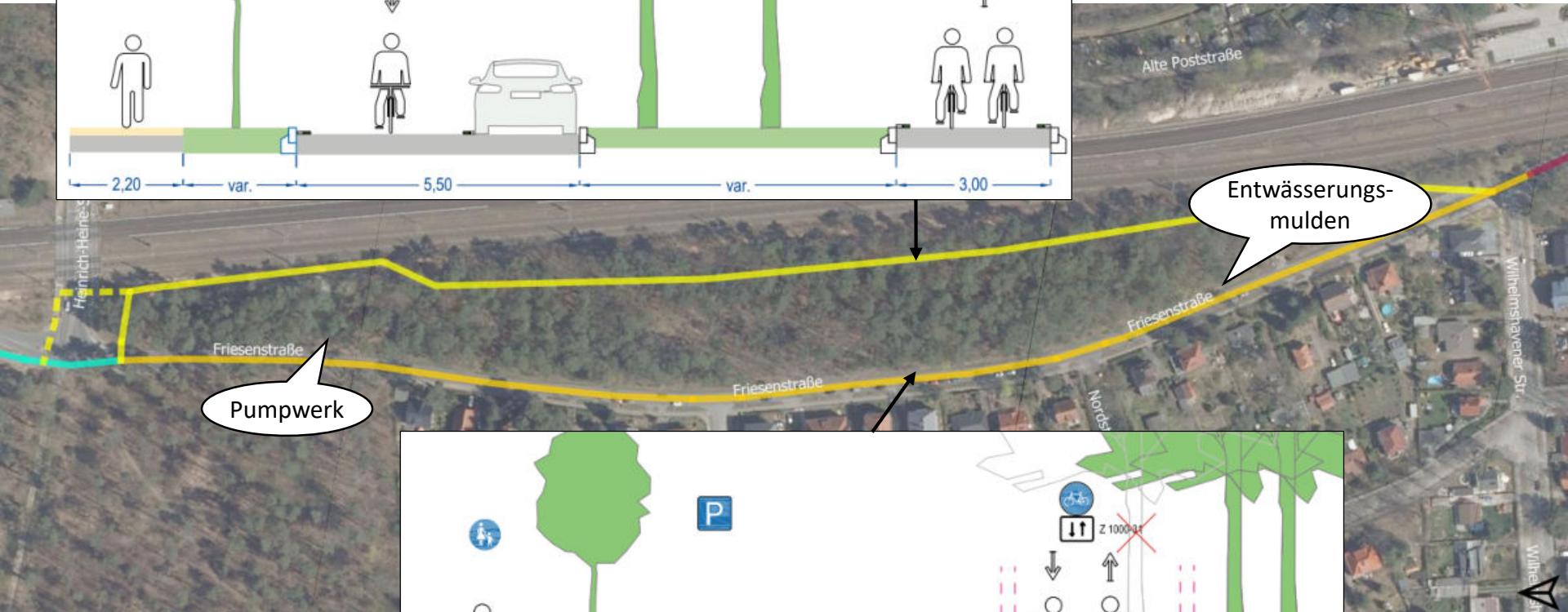
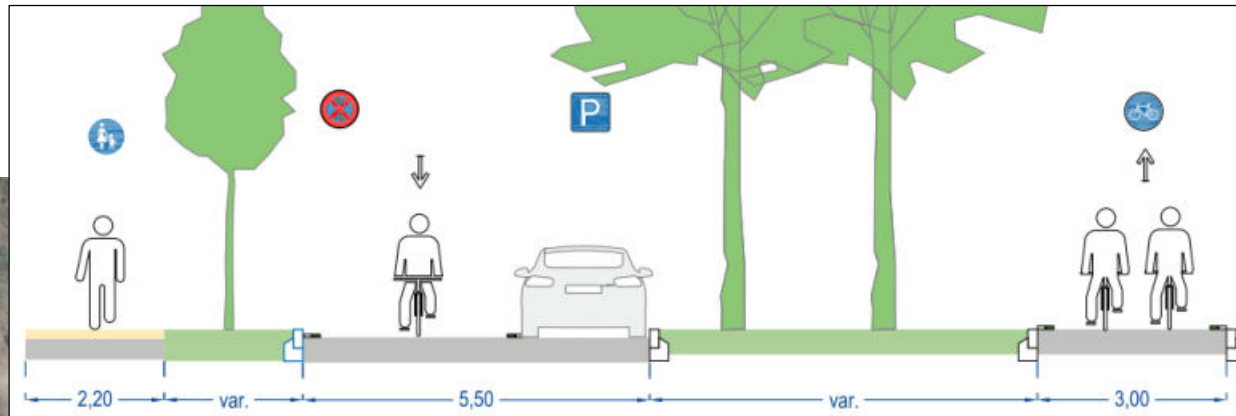
Trassenvarianten – Abschnitt 2



NUDAFA
REALLABOR



Trassenvarianten – Abschnitt 3



- Route
- 3.1
 - 3.2
 - 3.2.x

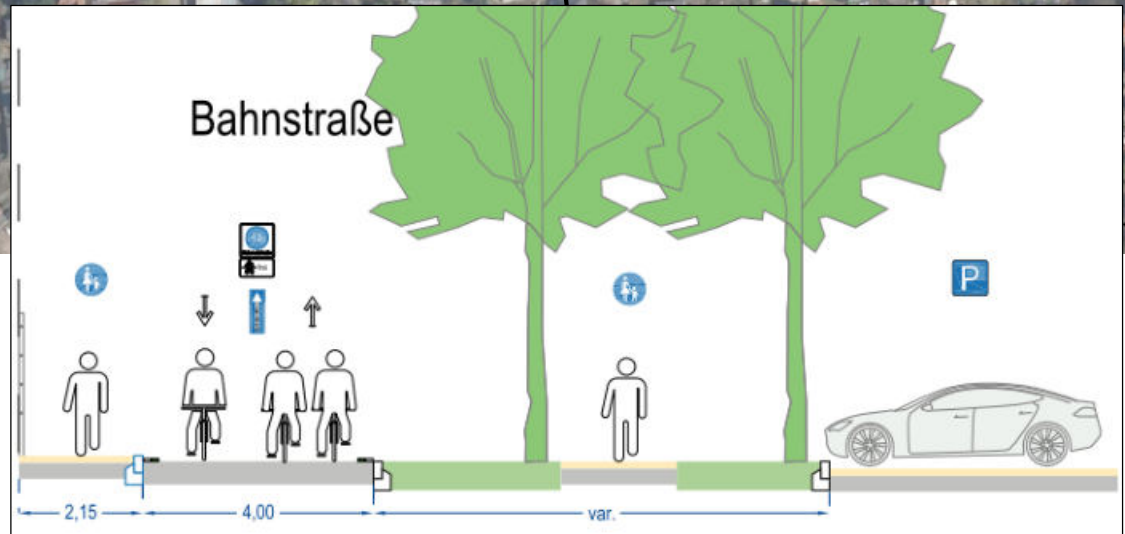
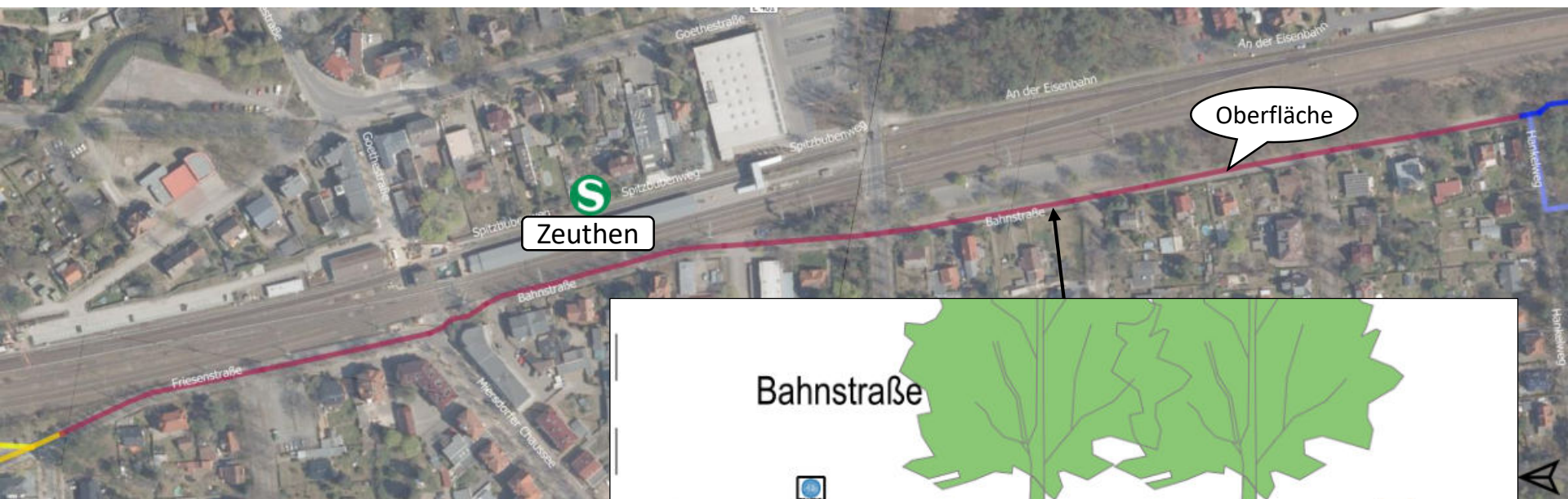
Trassenvarianten – Abschnitt 4



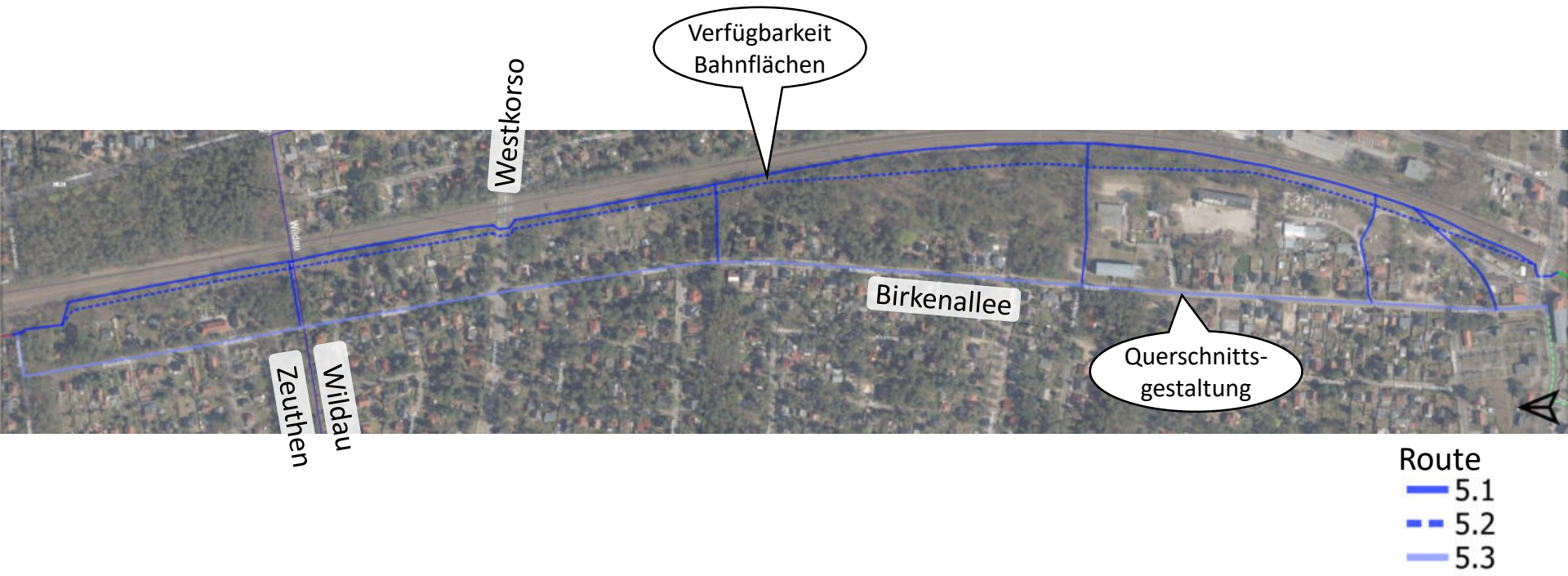
NUDAFA
REALLABOR



Trassenvarianten – Abschnitt 4



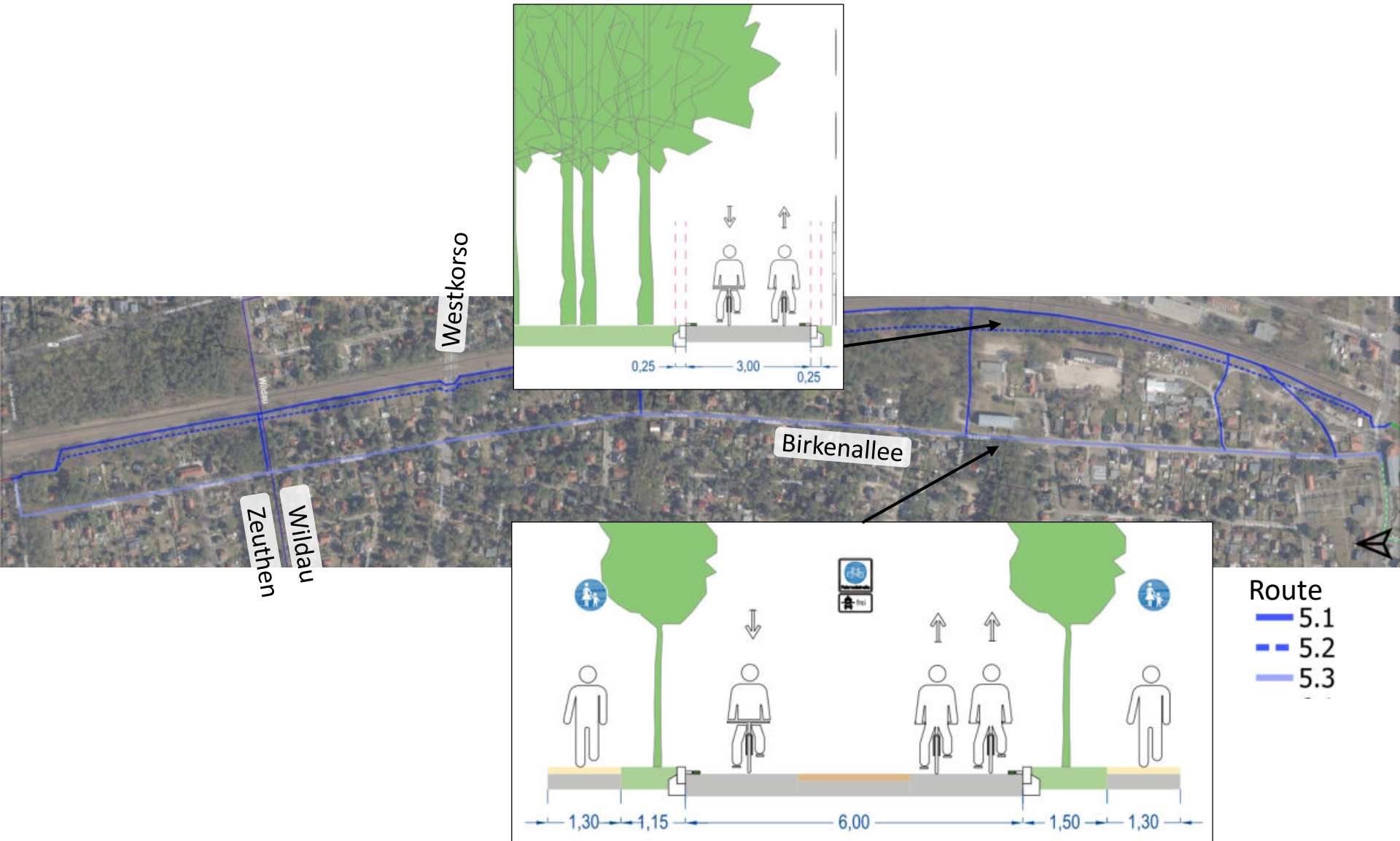
Eigene Darstellung, Grundlagen - © GeoBasis-DE/LGB, © Geoportal Berlin (Orthophoto), © GeoBasis-DE/LGB (Verwaltungsgrenzen, Flurstücke), © MapTiler, © OpenStreetMap contributors



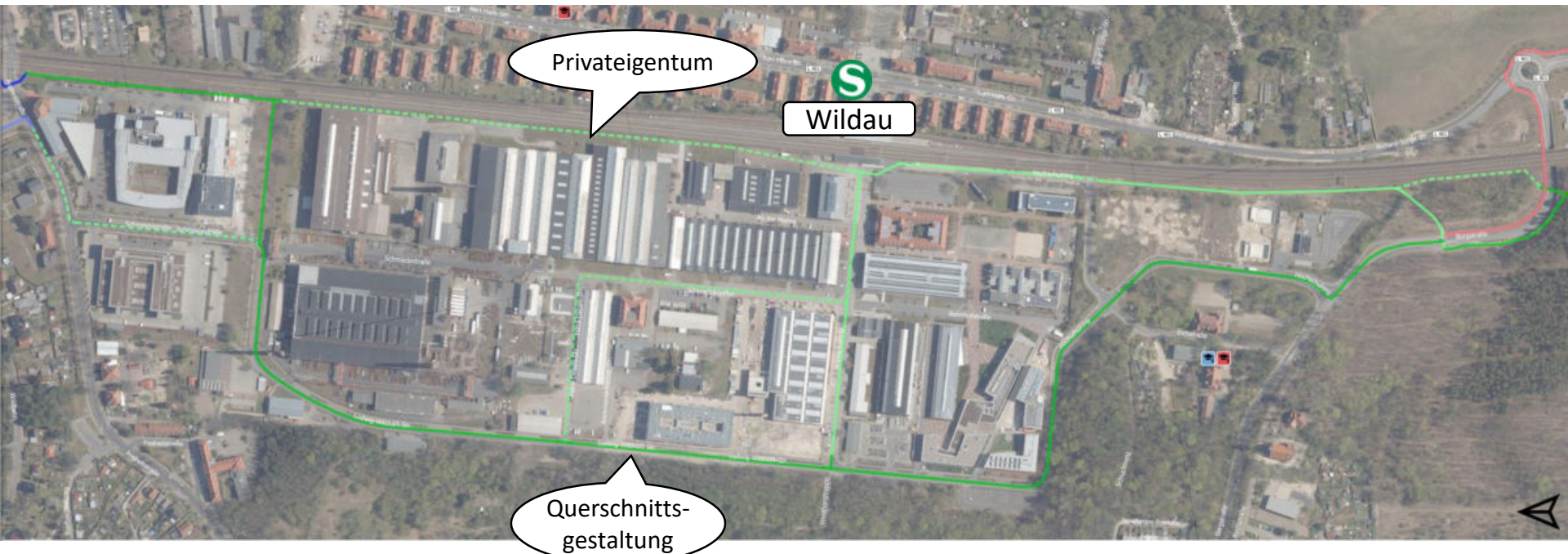
Trassenvarianten – Abschnitt 5



NUDAFA
REALLABOR

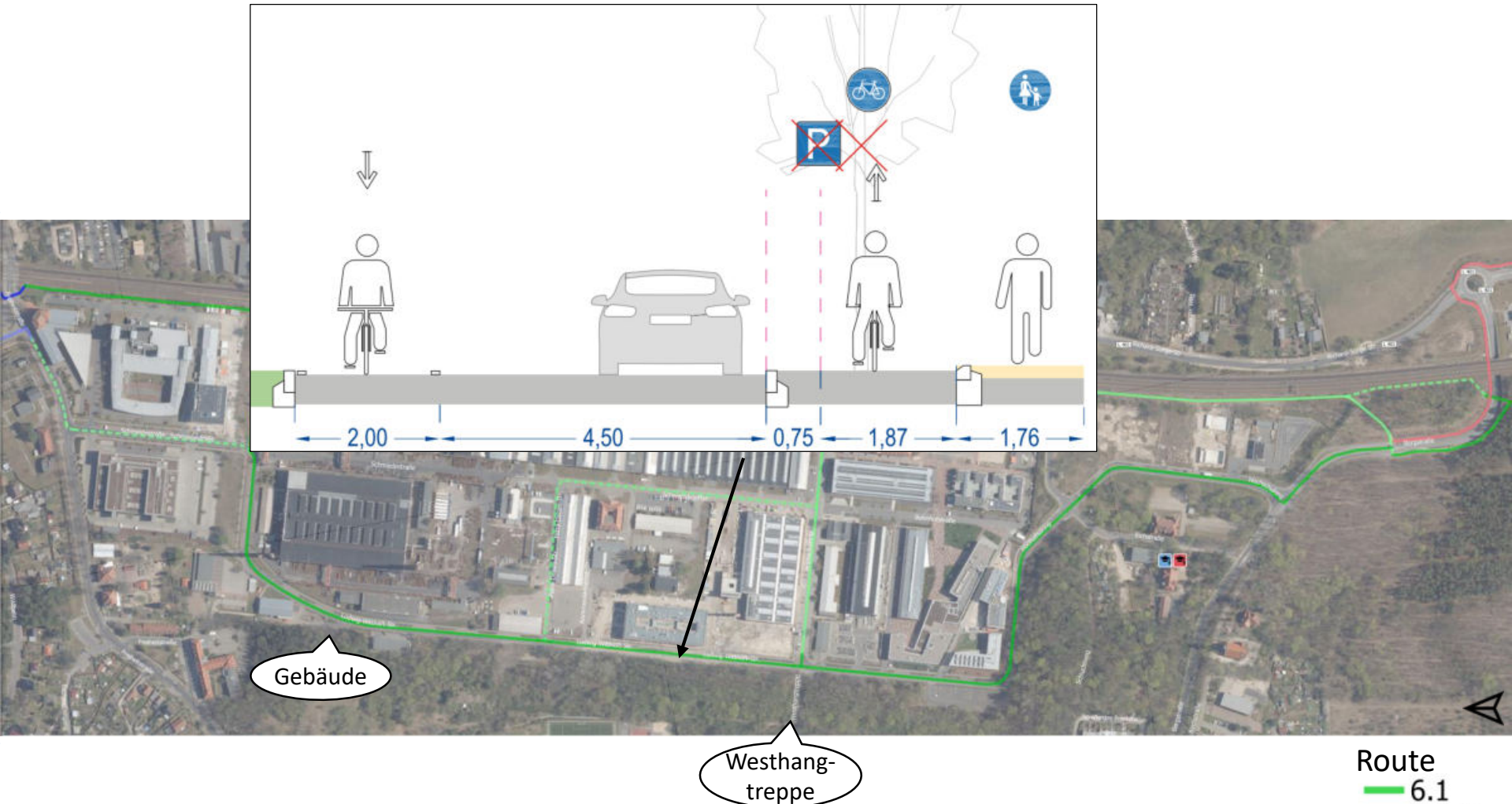


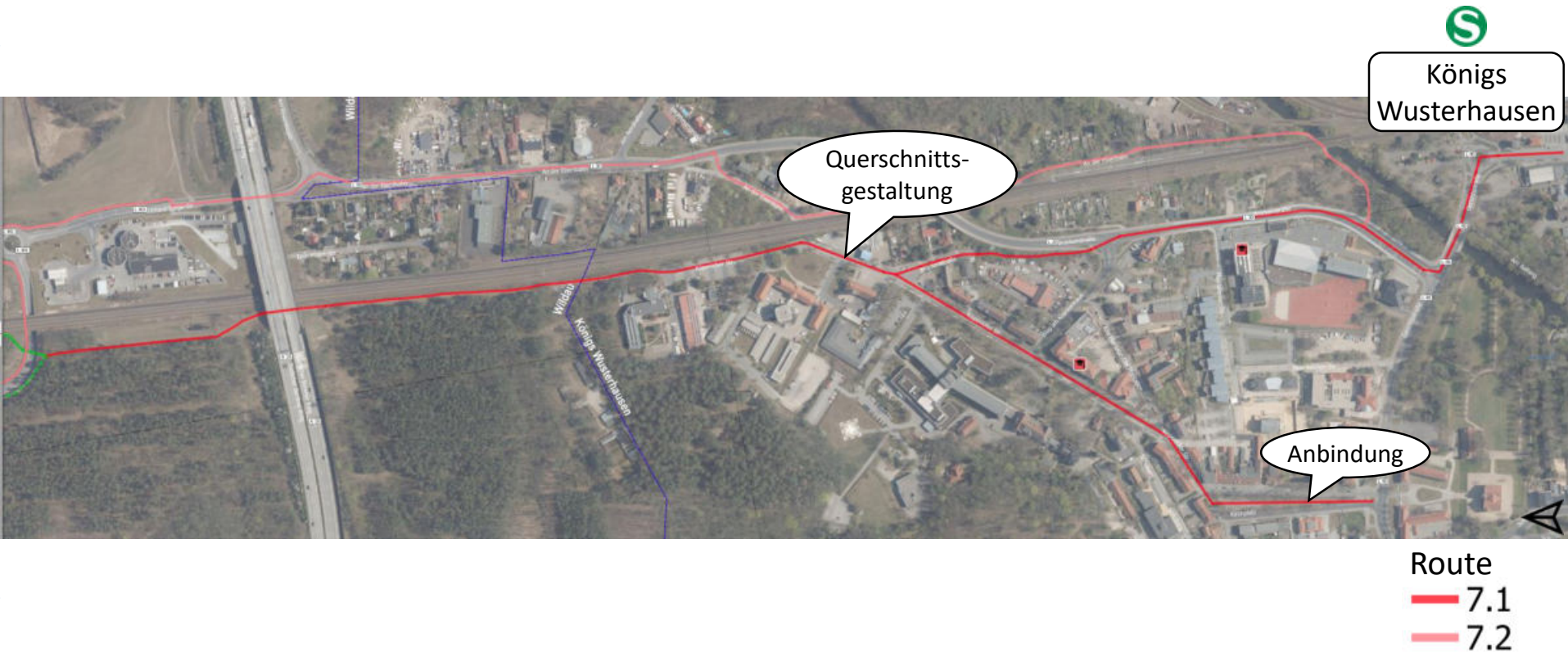
Eigene Darstellung, Grundlagen - © GeoBasis-DE/LGB, © Geoportal Berlin (Orthophoto), © GeoBasis-DE/LGB (Verwaltungsgrenzen, Flurstücke), © MapTiler, © OpenStreetMap contributors



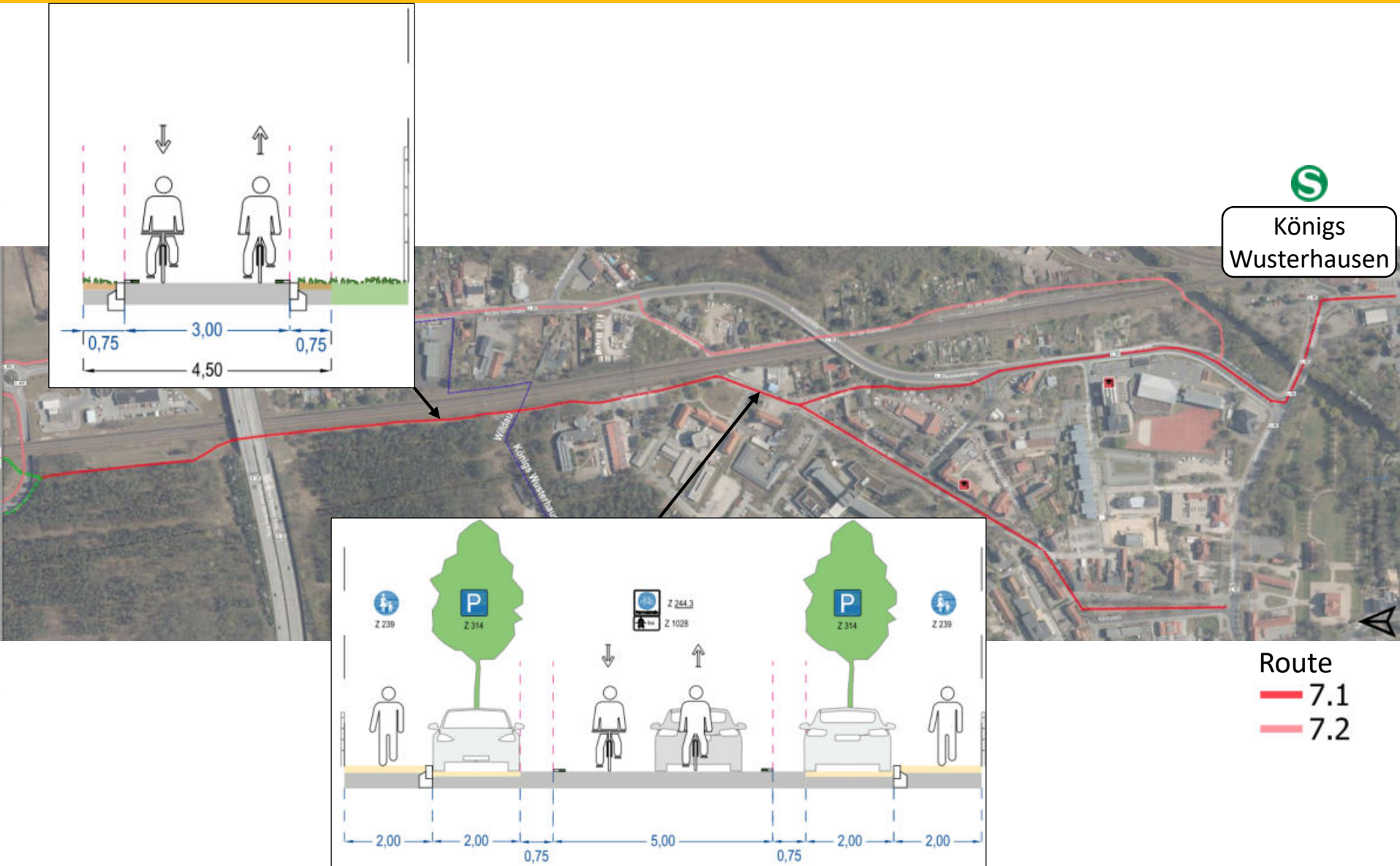
Route
— 6.1
— 6.1.2
- - 6.2.x

Trassenvarianten – Abschnitt 6





Trassenvarianten – Abschnitt 7



Eigene Darstellung, Grundlagen - © GeoBasis-DE/LGB, © Geoportal Berlin (Orthophoto), © GeoBasis-DE/LGB (Verwaltungsgrenzen, Flurstücke), © MapTiler, © OpenStreetMap contributors

Pause

Dialog

- 5 Stationen mit den Abschnitten
- Freie Zuordnung – Wechsel möglich
- Welche Fragen haben Sie?
- Welche Hinweise haben Sie? 
- Welche Optionen bevorzugen Sie? 
- Wie würde der Radweg in Ihrem Alltag eingebunden sein? 



Zusammenfassung & Ausblick





Vielen Dank für Ihre Teilnahme!