

Folgende Maßnahmen wurden vor der Grundschule und in deren Umfeld im Rahmen der Schulwegsicherung bereits umgesetzt:

- Errichtung Signalanlage vor Schule
- Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ab Miersdorfer Chaussee bis Einmündung Waldpromenade - in Gegenrichtung ab Einmündung Waldpromenade bis Miersdorfer Chaussee und Errichtung Geschwindigkeitsanzeigetafel vor Schule
- Ausbau Forstweg / Forstallee - auch mit **Fördermitteln zur Schulwegsicherung des Landes**
- Errichtung Gehweg mit Radnutzung frei Forstweg/Forstallee (ausgebauter Gehwegbereich)
- Errichtung neuer Stellplätze im Forstweg, im Straßenabschnitt Ebereschenallee - Birkenallee
- Errichtung Bushaltepunkt – Schulbus (Wartehaus)

Maßnahmen im weiteren Umfeld

- Weitere Bauabschnitte „Ausbau Forstallee“ geplant
- Ausbau L 402 erfolgt mit Querungshilfen (2 im Abschnitt zw. Wüstemarker Weg und Forstallee)
- Signalanlage im Kreuzungsbereich Dorfstraße / Hoherlehmer Straße
- Signalanlage im Bereich Kita Dorfstraße
- Querungshilfe im Bereich Miersdorfer Chaussee/ Waldpromenade (L402)
- Ausbau des Gehweges mit Radnutzung frei – Dorfstraße (L402)
- Ausbau der Waldpromenade zw. Forstallee und Miersdorfer Chaussee mit einseitigen Gehweg für Schulwegnutzung
- Ausbau Gehweg Miersdorfer Chaussee mit Radnutzung (von Forstweg bis Waldpromenade als Ausbau)
- Ausbau der Seitenbereiche der Hoherlehmer Straße unter Berücksichtigung des Schulweges
- Ausbau Friesenstraße, Gehweg mit Radnutzung
- Ausbau Heinrich.-Heine-Straße
- Geh- /Radweg Zeuthener Winkel
- Bushaltepunkt Otto-Nagel-Allee (Wartehaus)