



Informationsvorlage

Vorlage Nr.	IV-113/2024	öffentlich	Datum
Bearbeiter	Frau Urban		19.02.2024
Einreicher	Bürgermeister, Amt für Bauen und Ortsentwicklung		

Betreff:

Kreuzung Schillerstraße / Schulstraße; Schillerstraße / Heinrich-Heine-Straße

Beratungsfolge:			
Status	Datum	Gremium	Zuständigkeit
Ö	27.02.2024	Ausschuss für Ortsentwicklung und Infrastruktur	Information

Begründung:

Im Rahmen eines Verkehrssicherheitsaudits wurde im Kreuzungsbereich Schillerstraße / Schulstraße / Maxim-Gorki-Straße und im Kreuzungsbereich Schillerstraße / Heinrich-Heine-Straße geprüft, welche Verkehrssicherungsmaßnahmen notwendig und möglich sind, um eine sichere Querung dieser Bereiche durch alle Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

Festgestellt wurden durch den Auditor Unzulänglichkeiten für alle Verkehrsarten.

Vorgeschlagene erste Maßnahmen des Auditors wurden aufgegriffen und in den Entwürfen berücksichtigt. Leider wurde die vom Auditor vorgeschlagene Änderung der Vorfahrtsituation im Bereich Anbindung der Schulstraße an die Schillerstraße sowie die ergänzende Beschilderungen für den Radverkehr in diesem Bereich durch das Straßenverkehrsamt als nicht zielführend abgelehnt.

Anders im Kreuzungsbereich Schillerstraße / Heinrich-Heine-Straße. Hier wurden im westlichen Straßenabschnitt der Heinrich-Heine-Straße ein Stopp-Schild - einschließlich Sperrlinie - sowie die Furt Markierung errichtet.

Die in den ersten Gesprächen gemeinsam mit dem Straßenverkehrsamt erarbeiteten Vorschläge wurden in der Sitzung des OEA am 23.02.2023 mit den Ausschussmitgliedern diskutiert.

Das Voting über die zwei vorgestellten Varianten zur Umgestaltung des Einmündungsbereiches Schillerstraße / Schulstraße ergab eine Zustimmung für die Variante 2 (Aufpflasterung im Einmündungsbereich Schulstraße).

Die Varianten wurden dem RVS vorgestellt und diskutiert. Im Ergebnis dieser Diskussion wurde die Aufpflasterung verworfen. Einem Materialwechsel im Einmündungsbereich Schillerstraße / Schulstraße stimmt der RVS zu.

Das Planungsbüro hat diesen Materialwechsel in die neuen Entwürfe übernommen und in einen ersten Entwurf die mit dem Beschluss des Radverkehrskonzeptes zu errichtende Fahrradstraße abgebildet.

Für den Kreuzungsbereich Schillerstraße / Heinrich-Heine-Straße wurden neben den oben bezeichneten bereits umgesetzten Maßnahmen in der jetzt vorliegenden Variante 1 ein Fußgängerüberweg und in der Variante 2 eine Querungsinsel in der Schillerstraße als Verkehrssicherungsmaßnahme angeordnet.

Anlage/n

- Entwurf Variante 1 -FGÜ
- Entwurf Variante 2 -Insel
- Verkehrssicherheitsaudit KN Schillerstraße / Schulstraße; KN Schillerstraße / Heinrich-Heine-Straße
- Verkehrssicherheitsaudit Schulstraße