



## Information zum Hubrettungsfahrzeug

Auf Grund der örtlichen Begebenheiten in Verbindung mit der erstellten Gefahren- und Risikoanalyse aus dem Jahr 2007 und deren Aktualisierung 2023 hält die Gemeinde Zeuthen ein Hubrettungsfahrzeug vor.

Das Fahrzeug ist Baujahr 1991 und wurde 2008 als gebrauchtes Fahrzeug durch die Gemeinde Zeuthen beschafft. Trotz regelmäßiger Durchführung aller notwendigen Sicherheitsprüfungen und Wartungen, auch die General-Hauptuntersuchung alle 10 Jahre, hat das Fahrzeug nun „sein Ende“ erreicht.

Bereits im Finanzausschuss am 02.05.2023 wurde darüber informiert, dass das Fahrzeug nur noch bedingt einsatzfähig.

Neben dem erhöhten Wartungsaufwand beim Fahrgestell, weist insbesondere der feuerwehrtechnische Aufbau Mängel auf, deren Instandsetzung, wenn überhaupt möglich, nur mit einem erheblichen finanziellen Aufwand verbunden sind.

Bei der jährlichen Prüfung des Fahrzeuges wurde in diesem Jahr festgestellt, dass...

*„...der aufgerichtete und ausgezogene Leitersatz auf Grund einer Undichtigkeit in den Zylindern stückweise einschleibt. Da die Überlastungsprüfung soweit in Ordnung war, wurde die Leiter als eingeschränkt einsatzfähig eingestuft. Zur genauen Prüfung, wo die interne Undichtigkeit in den Zylindern ist, müssen die Zylinder ausgebaut und auf Prüfstand in Karlsruhe abgedrückt werden. Beim Öffnen der Zylinder kann ein irreparabler Schaden zum Vorschein kommen. Außerdem sind die Ersatzteile für diese Zylinder, auf Grund des Fahrzeugalters, nur auf Einzelanfertigung und mit hohen Kosten zu bekommen.“*

Um die vorbeugenden und abwehrenden Maßnahmen im integrierten Hilfeleistungssystem gemäß Brand- und Katastrophenschutzgesetz (BbgBKG) zu gewährleisten und eine den örtlichen Verhältnissen entsprechend leistungsfähige Feuerwehr zu unterhalten, ist es am wirtschaftlichsten das Hubrettungsfahrzeug auszutauschen.

Im Folgenden sollen die möglichen Beschaffungs- und Finanzierungsmöglichkeiten verglichen werden.

	Vorteile	Nachteile
Kauf mit Eigenkapital	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug wird Eigentum</li> <li>- Wenn die notwendigen finanziellen Mittel zur Verfügung stehen, ist das die Kostengünstigste Variante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorhandene Mittel werden gebunden</li> <li>- General-Hauptuntersuchung muss nach 10 Jahren durchgeführt werden</li> <li>- Ersatz, und damit Berücksichtigung alternativer Antriebe erst in 20 Jahren (festgelegte Nutzungsdauer)</li> </ul>
Kauf mit Kredit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug wird Eigentum</li> <li>- Gleichmäßige, kalkulierbare Kosten über die Laufzeit</li> <li>- Sicherung des eigenen Kapitals durch Fremdkapital</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zusätzliche Kosten durch Zinsen</li> <li>- General-Hauptuntersuchung muss nach 10 Jahren durchgeführt werden</li> <li>- Ersatz, und damit Berücksichtigung alternativer Antriebe erst in 20 Jahren (festgelegte Nutzungsdauer)</li> </ul>
Leasing ohne Kaufoption	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug geht nach Laufzeit zurück</li> <li>- Keine Kapitalbindung - Liquiditätssicherheit</li> <li>- Gleichmäßige kalkulierbare Kosten über die Laufzeit</li> <li>- Keine finanzielle Planung für General-Hauptuntersuchung notwendig</li> <li>- Berücksichtigung alternativer Antriebe nach Leasingende</li> <li>- Schnelle Anpassung auf aktualisierte Gefahren- und Risikoanalyse</li> <li>- Modernisierungseffekt bei der Technik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kein Eigentum</li> <li>- Mathematisch betrachtet relativ hohe Kosten</li> </ul>

Tabelle 1: Übersicht Vor- und Nachteile der Varianten

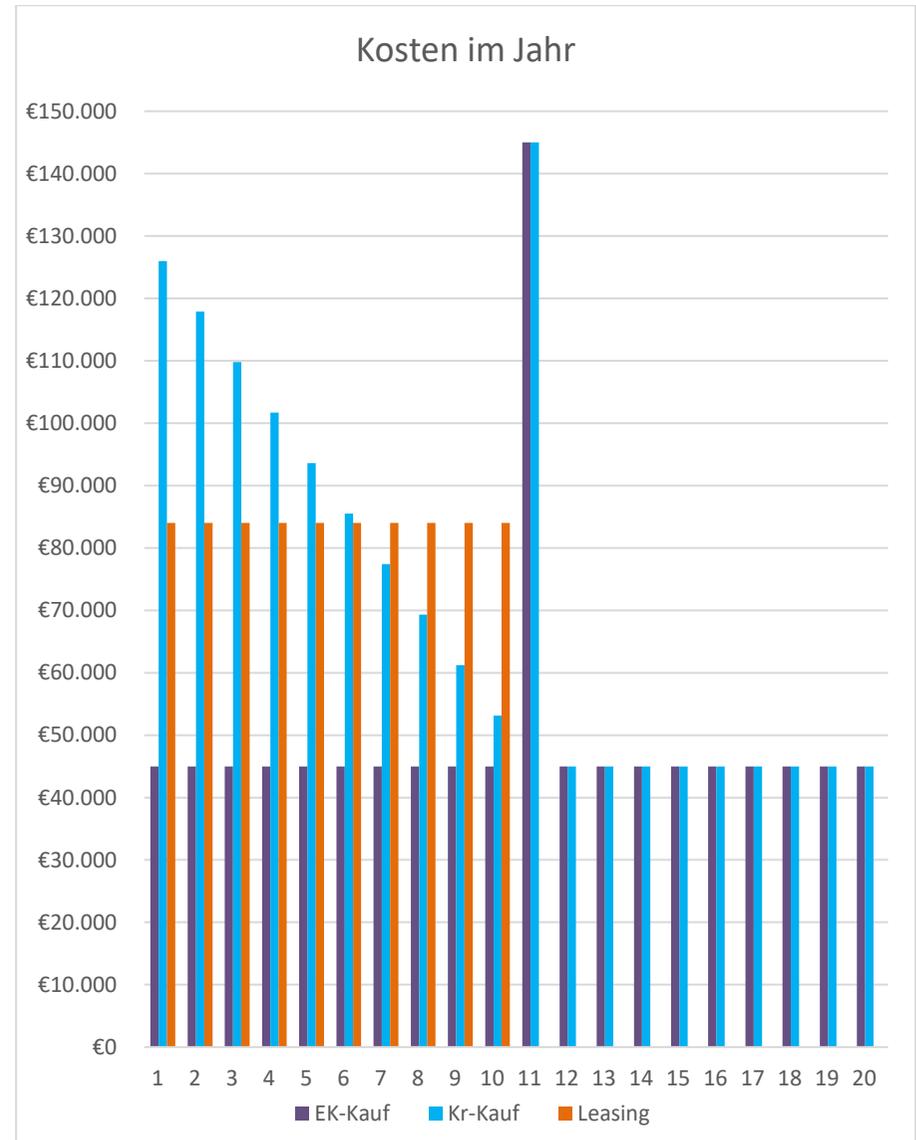
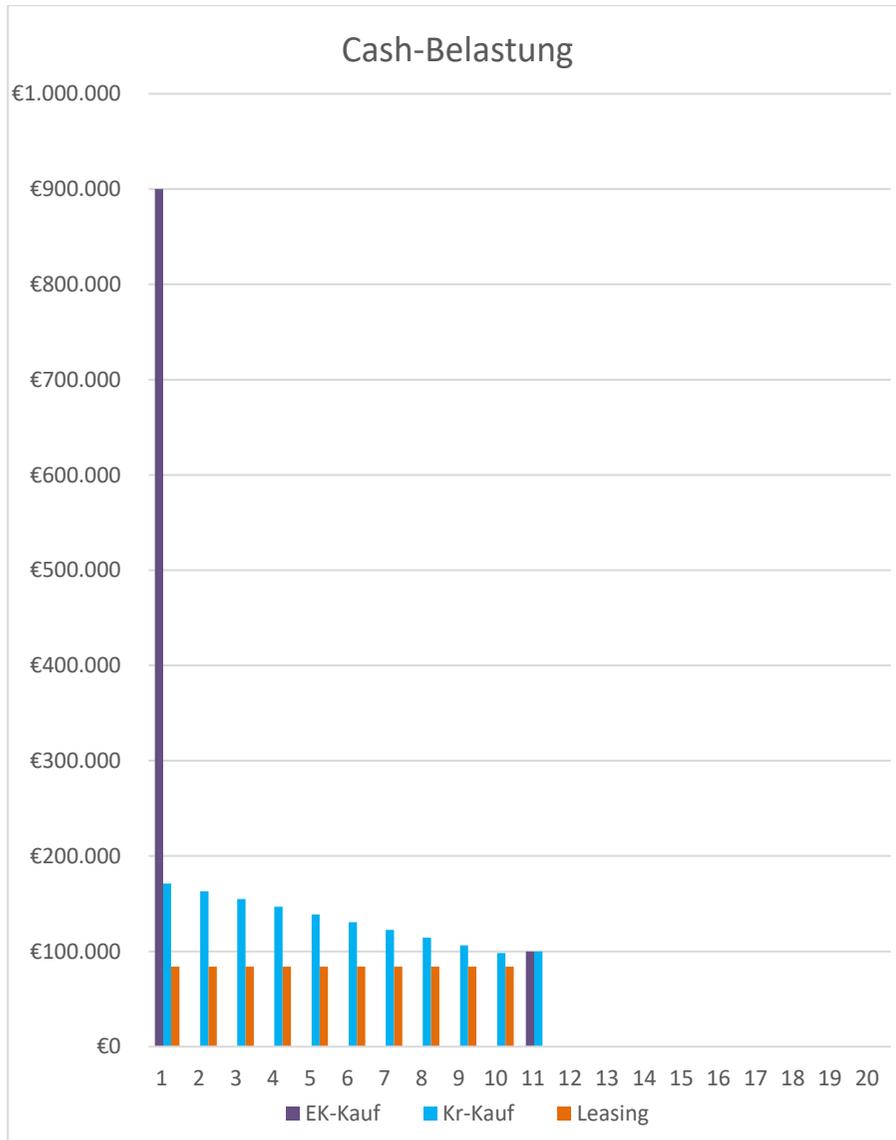


Annahmen:  
 Kredit:  
 9 % Zinsen,  
 gleichmäßige Tilgung

Leasing:  
 Leasingrate 7.000 €/Monat

Jahr	"Finanzielle Belastung" CASH-Abgang			Kosten - Ergebniswirkung / GuV		
	EK-Kauf	Kr-Kauf	Leasing	EK-Kauf	Kr-Kauf	Leasing
		Summe Tilgung + Zinsen		Kosten Abschreibung	Summe Zinsen + Abschreibung	Kosten Leasingrate
1	900.000 €	171.000 €	84.000 €	45.000 €	126.000 €	84.000 €
2	0 €	162.900 €	84.000 €	45.000 €	117.900 €	84.000 €
3	0 €	154.800 €	84.000 €	45.000 €	109.800 €	84.000 €
4	0 €	146.700 €	84.000 €	45.000 €	101.700 €	84.000 €
5	0 €	138.600 €	84.000 €	45.000 €	93.600 €	84.000 €
6	0 €	130.500 €	84.000 €	45.000 €	85.500 €	84.000 €
7	0 €	122.400 €	84.000 €	45.000 €	77.400 €	84.000 €
8	0 €	114.300 €	84.000 €	45.000 €	69.300 €	84.000 €
9	0 €	106.200 €	84.000 €	45.000 €	61.200 €	84.000 €
10	0 €	98.100 €	84.000 €	45.000 €	53.100 €	84.000 €
11	100.000 €	100.000 €	0 €	145.000 €	145.000 €	0 €
12	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
13	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
14	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
15	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
16	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
17	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
18	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
19	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
20	0 €	0 €	0 €	45.000 €	45.000 €	0 €
10 Jahre	900.000 €	1.345.500 €	840.000 €	450.000 €	895.500 €	840.000 €
20 Jahre	1.000.000 €	1.445.500 €	840.000 €	1.000.000 €	1.445.500 €	840.000 €

Es besteht auch die Möglichkeit ein Hubrettungsfahrzeug zu mieten. Mit geschätzten Kosten in Höhe von 500 € pro Tag übersteigt diese jedoch jede wirtschaftliche Betrachtung.



**Auf Grund der Dringlichkeit und der finanziellen Haushaltsituation empfehlen wir die Beschaffung in der Leasingvariante.**