



Gemeinde Zeuthen – Radverkehrskonzept (RVK)

Gemeindevertretersitzung am 28.06.2022

→ Prüfung der Hinweise aus OEA 21.06.2022

1. Teichstraße / Amselstraße

Inhalt/Vorschlag:

- Fahrradstraße festlegen (Alternative zur Parkstraße).

Bewertung / Berücksichtigung im RVK

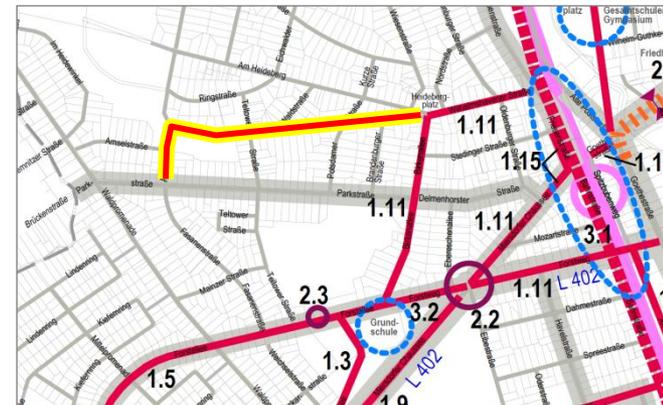
- Im Zielnetz: "Hauptnetzergänzung".
- In Maßnahmenplan und -tabelle: "Einrichtung Fahrradstraße/Kfz frei".
- **Priorität 2, Umsetzung: kurzfristig**

Umsetzung / Bemerkung

- Abstimmung mit Straßenverkehrsbehörde erforderlich; Straßenzug gerade erst ausgebaut (ohne Gehwege, 4,75/3,75 m Fahrbahn).
- Parkstraße bleibt Hauptradverkehrsverbindung, auch wenn im RVK bauliche Veränderungen vorerst nicht vorgesehen sind, die aber sehr langfristig anzuvizieren sind zur Verbesserung des Radfahrkomforts.



6 Zielnetz



7 Maßnahmen

2. Kurt-Hoffmann-Straße (Miersdorfer Werder)

Inhalt/Vorschlag:

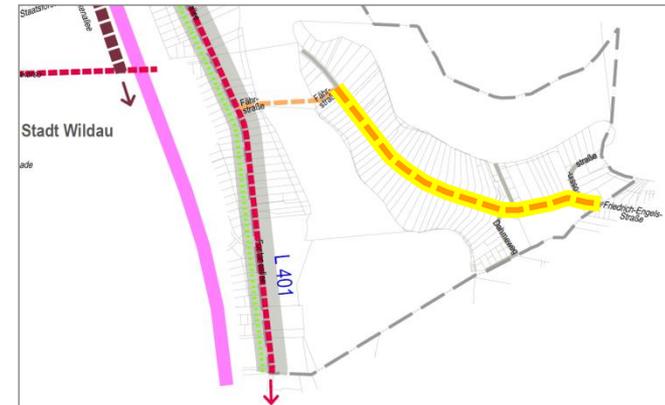
- "Gehweg/Radverkehr frei" festlegen.

Bewertung / Berücksichtigung im RVK

- Im Zielnetz: "Hauptnetzergänzung" bis Fährstraße.
- In Maßnahmenplan und -tabelle:
ab Dahmestr. Richtg. Westen "Gehweg/Radverkehr frei".
- **Priorität 2, Umsetzung: kurzfristig**

Umsetzung / Bemerkung

- Kurt-Hoffmann-Straße = reine Anliegerstraße (kaum Kfz- u. Radverkehr). Maßnahme sinnvoll wegen Großpflaster in Fahrbahn. Nutzbare Gehwegbreite tlw. grenzwertig.
- Ab Dahmestraße Richtung Osten: "Gehweg/Radverkehr frei" aktuell nicht möglich und notwendig (Betonfahrbahn, kein Gehweg). Perspektivischer Ausbau Gehwegbereich/ Radverkehrsführung: Abstimmung mit Königs Wusterhausen erforderlich.
- Erst nach Umsetzung Brückenverbindung Fährstraße größere Bedeutung für den Radverkehr.



6 Zielnetz



7 Maßnahmen

3. Donaustraße

Inhalt/Vorschlag:

- "Gehweg/Radverkehr frei" festlegen.

Bewertung / Berücksichtigung im RVK

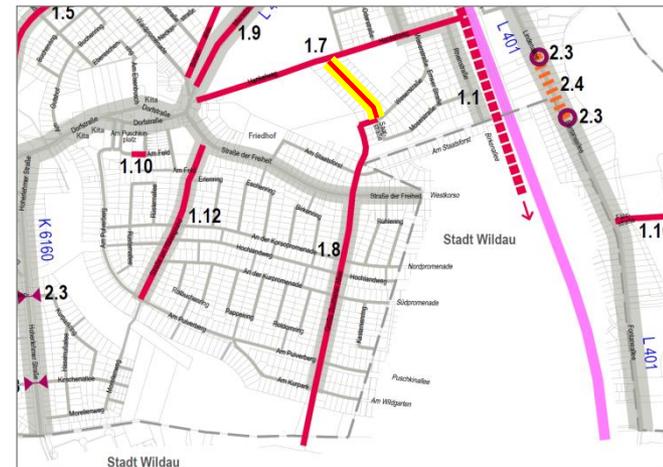
- Im Zielnetz: "Hauptnetzergänzung".
- In Maßnahmenplan und -tabelle: "Gehweg/Radverkehr frei".
- **Priorität 2, Umsetzung: kurzfristig**

Umsetzung / Bemerkung

- Verlängerung der Verbindung Große Zeuthener Allee/Weserstraße nach Norden bis Hankelweg.
- Da Gehwegbreite ausreichend breit, kann "Gehweg/Radverkehr frei" auch kurzfristig umgesetzt werden. Abstimmung mit Straßenverkehrsbehörde erforderlich.



6 Zielnetz



7 Maßnahmen

4. Mozartstraße/Bahnstraße

Inhalt/Vorschlag:

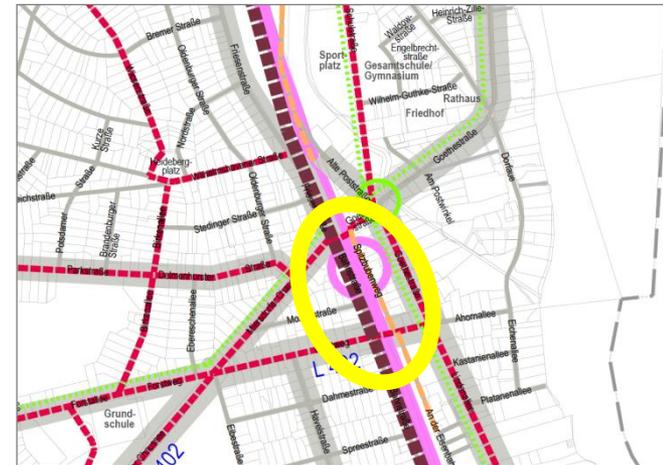
- Andere Einordnung der P+R-Stellplätze in Bahnstraße/ Mozartstraße.
- Bahnstraße mindestens ab Mozartstraße nach Norden als Fahrradstraße.

Bewertung / Berücksichtigung im RVK

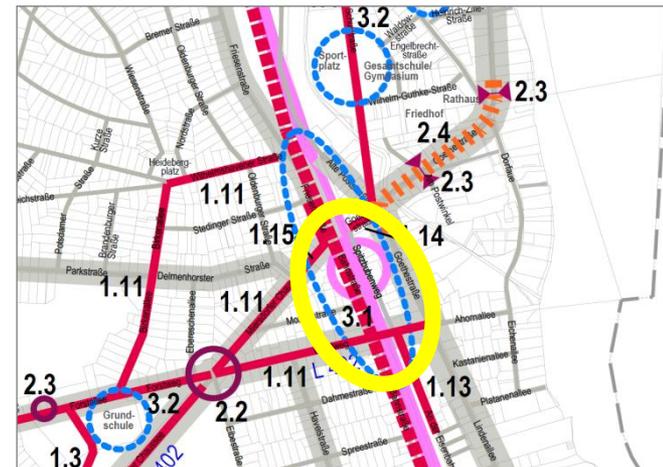
- Interkommunaler Radweg über Bahnstraße ist enthalten.
- Ab 2022 erfolgt Planung mit Klärung Trassenführung und baulicher/verkehrsrechtlicher Ausformung.
- Festlegung Fahrradstraße vor Abschluss der Planung zum interkommunalen Radweg nicht zu empfehlen.
- Vorschlag daher kein spezielles Thema für das RVK.

Umsetzung / Bemerkung

- Der mit Fördermitteln finanzierte Umbau Mozartstraße/ Bahnstraße mit P+R- und B+R-Plätzen befindet sich in Durchführung entspr. abgestimmter Planung, weshalb inhaltliche Änderungen grundsätzlich nicht möglich sind.



6 Zielnetz



7 Maßnahmen