

# Fraktion GRÜNE in der Gemeindevertretung Zeuthen

vertreten durch die Fraktionsvorsitzende Anika Darmer



## **Stellungnahme der Fraktion zum Nahverkehrsplan des Landkreises Dahme-Spreewald 2021-2026**

Angesichts der weiteren Verdichtung des suburbanen Raums südöstlich Berlin, der mit einem Wachstum der Bevölkerung einhergeht und der Eröffnung des Flughafens BER sieht die Fraktion einen erheblichen Handlungsbedarf zur Erweiterung des Öffentlichen Nahverkehrs, um einen Verkehrskollaps zu vermeiden. Zusammen mit Maßnahmen zur Förderung des motorisierten Verkehrs (also Fahrradfahrer\*Innen und Fußgänger\*Innen) ist der Öffentliche Nahverkehr zudem eine wesentliche Säule des lokalen Klimaschutzes. Mit der Eröffnung des Flughafenbahnhofes am BER ist zudem eine Neuausrichtung auf diesen zentralen Umsteigebahnhof notwendig.

Im südöstlichen Siedlungsgebiet von Berlin lässt zudem die wirtschaftliche Entwicklung (vor allem Dahlewitz und Grünheide) Tangentialverbindungen von Orten mit dem Bus sinnvoll erscheinen, die mit der Bahn nur umständlich zu erreichen sind – allen voran Dahlewitz (Rolls-Royce) und Grünheide (Tesla).

Im Gegensatz zu der gemeindlichen Stellungnahme sieht die Fraktion andere Prioritäten bei den Buslinien:

### **Höchste Priorität**

20-Minuten-Takt von einer das gesamten Ortsgebiet (also auch östlich der Bahn) erfassenden Buslinie zum Flughafen BER. Nach Osten erscheint eine Fortführung (wie bisher) nach Berlin-Schmöckwitz – Wernsdorf - Niederlehme (hier auch Zugang zum Zeuthener Ortsteil Miersdorfer Werder) - Königs Wusterhausen sinnvoll.

### **Hohe Priorität**

Stündliche Buslinie Dahlewitz (Rolls-Royce) - Rotberg - Kiekebusch - Zeuthen - Grünheide (Tesla).

### **Darüber hinaus wünschenswert**

Ortsbuslinie bzw. ZEWS-Rundbuslinie in den späten Vormittags- und Mittagsstunden.