

Tab.: Bewertung der Straßenräume

Daten / Problemkriterien	allg. Daten					Allgemeines/ technische Belange										Verkehr								Städtebau						Bemerkung		
	Ges.- Länge [m]	be- troffene Länge [m]	Breite [m]		Straßen- bezeichnung	Fahrbahn- decke	Fahrbahn- befestigung		allgemeiner Bauzustand		Mängel Baugrund/ RW-Ableitg.		akt. Instandh.-/ -setz.-aufwand		Bedeutung für Verk.-sicherheit		Bedeutung für Fußg./Rad./ÖPNV		Bedeutung für fließend. Verkehr		Bedeutung für ruhend. Verkehr		Nutz.-dichte/ Zahl d. Anlieger		Ortsbildbeutg./ Lage im Ort							
			überwiegend	teilweise			unbefestigt	befestigt	schlecht	mittel	gut	groß	mittel	kaum / keine	sehr hoch	erhöht	gering / normal	hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering	hoch	gering / keine	hoch	normal	gering	hoch		mittel	gering
Straßenraum						4	0	6	3	0	6	3	0	6	3	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	4	2	0	Summe			
Adolph-Menzel-Ring	350	350	9,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0		0		0		0		0		2		0	2					
Ahornallee	180	180	12,0		Anliegerstraße	Polygonalpflaster	0	3				0	3		2		0	0	0	0	2		0		0	10						
Alte Poststraße (Süd)	195	195	13,0		Haupterschließungs	Großpflaster	0	3				0	3		4		4		4		0		2		2	22						
Alte Poststraße (Nord)	646	646	6,0		Weg	Sand/Schotter/Splitt	4	6		6		6		0		0		0		0		0		0		0	22	ggf. kein Ausbau notwendig				
Am Eisenbusch	171	171	3,5	6,0	Anliegerstraße	Tränkdecke	4	3		3		6		0		0		0		0		0		0		2	18	keine direkte Erschließungsfunktion				
Am Falkenhorst	314	314	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		0		0		0		0		0		0		2		0	2						
Am Feld	360	360	10,5	12,0	Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0	2		0		0		0		4		0	6						
Am Fliederbusch	94	94	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0	0		0		0		0		2		0	2						
Am Gutshof	200	200	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		0		0		0		0		0		0		2		0	2						
Am Heideberg	710	710	10,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0	3		3		3		2		0		0		0		2		2		15	Ausbau ab 2026					
Am Kurpark	496	496	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0		0		0		0		2		0	2							
Am Mühlenberg	414	414	12,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0		0		0		0	1		2		0	3						
Am Postwinkel	45	45	10,0		Anliegerstraße	Betonpflaster	0	0		0		0		0		2				0	1			0	2	5						
Am Pulverberg	1.371	1.371	20,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		0		0		0	2				0		0		2		2	6					
Am Puschkinplatz	245	245	10,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0		0		4		0		0		2		2	10					
Am Seegarten	245	245	3,5		Anliegerstraße	Betonsteinpflaster	0	0	0		0		0		2		2				0		2		0	6						
Am Staatsforst	428	428	8,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4	6		3		6		0		0		0		0		0		2		0	21					
Am Tonberg	385	385	32,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		0		0		0		0		0		0		2		0	2						
Amselstraße	395	395	8,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0	3		3		3		0		0		0		0		0		2		0	11					
An der Eisenbahn	360	360	5,0	6,0	Anliegerstraße	Asphalt	0	0		3		0		0		0		0		0	1		2		2	8						
An der Korpompromenade	1.007	1.007	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	3		3		3		2		0		0		0		0		2		2	15					
An der Kurpromenade	782	782	8,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0	3		3		0		2		0		0		0		0		2		2	12					
Augsburger Straße (Nord)	293	115	12,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4	6		3		6		0		0		0		0		0		2		0	21					
Augsburger Straße (Süd)	293	178	12,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0	0		0		0		0		0		0		0		0		2		0	2					
Bachstelzenweg	290	290	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		0		0		0		0		0		2		0	2					
Bahnstraße (Nord)	620	175	11,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	3		3		3		2		4				0	1			0	4	20						
Bahnstraße (Mitte)	620	75	11,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0		0		0		2		4				0	1			0	4	11						
Bahnstraße (Süd)	620	370	13,0		Anliegerstraße	Großpflaster	0	3		0		3		2		4				0	1			0	4	17						
Bamberger Straße	436	436	13,5		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Splitt	4	6		3		6		0		0		0		0		0		2		0	21	Ausbau ab 2023				
Bayreuther Straße	535	535	12,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0	3		0		3		0		2		0		0		0		2		0	10					
Birkenallee	510	510	12,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0	3		3		3		2		2				0		0		2		0	15					
Birkenring	334	334	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Splitt	4	6		3		6		0		0		0		0		0		2		0	21					
Birkenstraße	250	250	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Splitt	4	3		3		6		0		0		0		0		0		0		0	16					
Brandenburger Straße	195	195	8,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0	3		3		3		0		0		0		0		0		2		0	11					
Bremer Straße	250	250	12,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0	3		3		3		0		0		0		0		0		2		0	11					
Buchening	660	660	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		3		0		0		0		0		0		2		0	5						
Chemnitzter Straße	59	59	15,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4	6		6		6		0		0		0		0		0		2		0	24					
Crossinstraße	160	160	12,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0	3		3		3		0		0		0		0		0		2		0	11					
Dachauer Straße	307	307	12,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4	6		6		6		0		0		0		0		0		2		0	24	Ausbau ab 2023				
Dahmestraße	380	380	12,0		Anliegerstraße	Betonpflaster	0	0		0		0		0		0		0		0		0		2		0	2					
Dahmeweg	215	215	6,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Splitt	4	3		3		6		0		0		0		0		0		0		0	16					
Delmenhorster Straße	300	300	14,0		Haupterschließungs	Großsteinpflaster	0	0	0		3		0		2		4		4		0		2		2	17						
Donaustraße	260	260	11,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0	0		0		0		0		0		0		0		0		2		0	2					
Dorfau (Abschnitt 1)	505	220	11,0	35,0	Anliegerstraße	Kleinpflaster	0	3		0		3		2		4				0	1		4		4	21						
Dorfau (Abschnitt 2)	505	285	11,0		Anliegerstraße	Asphalt	0	0	0		0		0		2		4				0		0		2		2	10				
Dorfstraße (Nord)	795	337	8,0		Hauptverkehrsstraße	Asphalt	0	0		0		0		0	4		4		4		0		4		4	20	L 402					
Dorfstraße (West)	795	238	8,0	18,0	Hauptverkehrsstraße	Asphalt	0	0		0		0		0	4		4		4		0		4		4	20	L 402					
Dorfstraße (Süd, Anger)	795																															

Tab.: Bewertung der Straßenräume

Daten / Problemkriterien	allg. Daten					Allgemeines/ technische Belange										Verkehr					Städtebau					Bemerkung					
	Ges.- Länge [m]	be- troffene Länge [m]	Breite [m]		Straßen- bezeichnung	Fahrbahn- decke	Fahrbahn- befestigung		allgemeiner Bauzustand		Mängel Baugrund/ RW-Ableitg.		akt. Instandh.-/ -setz.-aufwand		Bedeutung für Verk.-sicherheit		Bedeutung für Fußg./Rad./ÖPNV		Bedeutung für fließend. Verkehr		Bedeutung für ruhend. Verkehr		Nutz.-dichte/ Zahl d. Anlieger		Ortsbildbeedeut./ Lage im Ort						
			überwiegend	teilweise			unbefestigt	befestigt	schlecht	mittel	gut	groß	mittel	kaum / keine	sehr hoch	erhöht	gering / normal	hoch	mittel	gering	hoch	gering	hoch	gering / keine	hoch		normal	gering	hoch	mittel	gering
4	0	6	3	0	6	3	0	6	3	0	6	3	0	4	2	0	4	2	0	4	0	1	0	4	2	0	4	2	0		
Kurt-Hoffmann-Straße - Abschnitt 2	955	730	15,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0	3		3		3		3		0		0		0		0	2		0		11				
Kurt-Hoffmann-Straße - Abschnitt 3	130	130	4,5		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		3		3		6		0		0		0		0	2		0		18					
Kurze Straße	114	114	8,0		Anliegerstraße	Betonpflaster	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Lange Straße (Ost)	670	515	8,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Lange Straße (West)	670	155	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21	Ausbau ab 2026				
Lindenallee	730	730	14,0		Hauptverkehrsstraße	Asphalt	0		0		0		0		4		4		4		0	2		4		18	L 401				
Lindenring	970	970	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		3		3		3		0		0		0		0	2		0		11					
Mainzer Straße	240	240	8,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0		0		3		3		0		0		0		0	2		0		8					
Margaretenstraße	94	94	12,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		0		0		4		2		0		0	2		0		8					
Maxim-Gorki-Straße	350	350	15,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		0		0		4		2		0		0	2		2		10					
Max-Liebermann-Straße	470	470	10,0	14,0	Haupterschließungs	Asphalt	0		0		0		0		4		2		4		0	2		2		14					
Miersdorfer Chaussee	1.160	410	16,0	19,5	Geschäftsstraße	Asphalt	0		3		3		3		4		4		4		1		4		4		30	Ausbau geplant			
Miersdorfer Chaussee (Süd)	1.160	750	15,0		Hauptverkehrsstraße	Asphalt	0		0		0		0		4		4		4		0		0	4		16	L 402				
Mittelpromenade (Nord)	579	311	11,0		Anliegerstraße	Asphalt (tw. Beton)	0		3		3		3		2		0		0		0	2		2		15					
Mittelpromenade (Süd)	579	268	11,0		Anliegerstraße	Betonplatten	0		6		3		6		2		0		0		0	2		2		21	unbefestigt im südlichen Bereich				
Mittenwalder Straße	300	300	12,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0				
Morellenweg	570	570	7,0		Anliegerstraße	Betonpflaster	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Moselstraße - Abschnitt 1	330	250	11,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		3		0		3		0		0		0		0	2		0		8					
Moselstraße - Abschnitt 2	330	80	11,0	6,0	Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		3		0		3		0		0		0		0	2		0		8					
Mozartstraße	274	274	17,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		2		23	Ausbau ab 2022/2023				
Müggelstraße	548	548	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21	Ausbau ab 2022				
Münchener Straße	135	135	10,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		3		3		6		0		0		0		0		0		16						
Narzissenallee	205	205	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Neckarstraße (Ost)	164	74	11,0		Anliegerstraße	Beton	0		3		0		0		0		0		0		0		0		3						
Neckarstraße (West)	164	90	11,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Niederlausitzstraße	544	544	16,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		0		0		0		0		2		0		0	2		0		4					
Niemöllerstraße	240	240	12,5		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		0		0		3		0		0		0		0	2		0		5					
Nordstraße	400	400	10,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Nürnberger Straße	330	330	12,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0		0		3						
Oderstraße	140	140	10,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Oldenburger Straße	800	800	12,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		3		3		3		0		0		0		0	2		0		11					
Ostpromenade	509	509	8,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Otto-Dix-Ring	255	255	9,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Otto-Krien-Straße	29	29	15,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4		6		6		6		0		0		0		0	2		0		24					
Otto-Nagel-Allee	1.085	1085	8,5		Haupterschließungs	Asphalt	0		0		0		0		4		4		4		0		0	2		14					
Pappelring	373	373	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Parkstraße	955	955	14,0		Haupterschließungs	Großsteinpflaster	0		0		3		0		2		4		4		0	2		2		17					
Platanenallee	190	190	12,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		0		0		0		0		2		0		0	2		0		4					
Potsdamer Straße	284	194	8,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Prignitzstraße	175	175	16,0		Anliegerstraße	Großsteinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Regensburger Straße	590	590	13,5		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Regensburger Straße (Erschl.-Ring)	305	305	9,0	24,0	Anliegerstraße	Beton	0		0		0		0		0		0		0		0	2		0		2					
Rheinstraße	345	345	11,0		Haupterschließungs	Großsteinpflaster	0		3		0		3		2		2		0		0	2		2		14					
Ringstraße	300	300	8,0		Anliegerstraße	Kleinsteinpflaster	0		0		3		0		0		0		0		0	2		0		5					
Rosengang	263	263	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		3		3		6		0		0		0		0	2		0		18					
Rotbuchenring	324	324	8,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Roldomring	366	366	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Rühlering	377	377	8,0		Anliegerstraße	Sand/Schotter/Spplitt	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Ruppiner Straße	237	237	16,0		Anliegerstraße	Asphalt	0		3		3		3		0		0		0		0	2		0		11					
Rüsternallee	491	491	8,0		Anliegerstraße	Tränkdecke	4		6		3		6		0		0		0		0	2		0		21					
Saarstraße	70	70	11,0		Anliegerstraße	Kleinpflaster	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0				
Schillerstraße (Süd)	378	378	5,0	22,0	Haupterschließungs	Großsteinpflaster	0		3		3		3		2		2		4		0	2		2		21	Ausbau geplant, derzeit Bürgerbeteiligung				
Schillerstraße (Nord)	1.665	1.113	19,0		Haupt																										