



Variantenübersicht:

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Linienführung	Linear – gesonderte Trassierung des südl. Fahrbahnrandes („geschwungen“)	Linear – gesonderte Trassierung des südl. Fahrbahnrandes („geschwungen“)	Linear – Auskragung des südl. Fahrbahnrandes im Bereich des Baumes auf einer Länge von ca. 6m	Linear – keine Fahrbahnverengung – geplante Baumfällung	Linear – Auskragung des südl. Fahrbahnrandes im Bereich des Baumes auf einer Länge von ca. 6m
Fahrbahnbreite	3,5 m bis ca. 5,4 (Bestand)	3,5 m bis ca. 5,4 (Bestand)	3,25 m bis ca. 5,4 (Bestand)	Durchgehend 5,4 m (Bestand)	3,25 m bis ca. 5,4 (Bestand)
Gehweg	nein	einseitig – Breite 2,0 m	einseitig – Breite 2,0 m	Beidseitig – Breite je 2,0m	nein
Verkehrsform	Mischverkehrsfläche	Unverändert	Unverändert	Unverändert	Mischverkehrsfläche
Entwässerung	offen - Seitenbereiche	geschlossen – Anschluss an Regenwasserkanal	geschlossen – Anschluss an Regenwasserkanal	geschlossen – Anschluss an Regenwasserkanal	offen - Seitenbereiche
Geschätzte Baukosten (brutto)	39.397 €	46.940 €	48.250 €	57.250 €	43.520 €